

ВОСТРЕБОВАНЫ ЛИ НАШИ ТОВАРЫ?

ЭКОНОМИКА

Каким образом внешне-политическая обстановка отразилась на региональной экономике?

Г. Осипов, Самара

Объём экспорта в 2016 г. в области снизился на 23%. Такие данные приводит самарская таможня.

В денежном эквиваленте внешнеторговый оборот региона составил \$3,068 млрд. 59% экспорта - это продукция химической промышленности. В свою очередь, машины, оборудование и транспортные средства составили 16% от экспорта. Из них большая часть приходится на легковые автомобили,

летательные и космические аппараты.

- Такое снижение вполне нормально, ведь наша экономика живая. Регион является открытой системой - активно реагирует на все изменения внешней среды, в том числе на кризис и санкции. Возможно, снижение доли экспорта - это тактический шаг в развитии региональной экономики. В любом случае по одному году нельзя судить о тенденции как остораживающей, - говорит Елена



КОРОЛЁВА, д.э.н., профессор СГЭУ.

Дарья ЛУГОВАЯ

ЖЕНИТЬСЯ СТАЛИ РЕЖЕ

СТАТИСТИКА

Дочь хоть и живёт с парнем гражданским браком уже 5 лет, о свадьбе пока не думает - накладно. О детях - и подавно. Может, скоро люди совсем перестанут вступать в брак?..

Н. Пригожева, Тольятти

Всего в прошлом году органы ЗАГС региона зарегистрировали 21,5 тыс. актов о заключении брака. Это на 4 тыс. меньше, чем в 2015 г. Чаше всего люди вступали в брак в возрасте от 25 до 34 лет. Также за год зарегистрировали 14 тыс. актов о расторжении брака. Их число по сравнению с 2015 г. снизилось на 1,1%. Критический возраст

разводов у мужчин - 40-49 лет, у женщин - 25-39 лет, сообщили в управлении ЗАГС Самарской области.

«Институт семьи сейчас в тотальном кризисе. Он создаёт приоритет сиюминутной пользы. Люди попросту не хотят работать на будущее. «Бес-семейные» отцы обречены на уныние в старости. Их сегодняшние материальные ценности со временем обесценятся.



А вечные ценности останутся», - говорит Константин ЛИСЕЦКИЙ, доктор психологических наук, профессор.

Полина ДЁМИНА

КАК ВЕРНУТЬСЯ ИЗ ТЕАТРА?

ТРАНСПОРТ

Я живу в пос. Красная Глинка и, поскольку вечером общественный транспорт ходит к нам плохо, езжу в театры крайне редко. Будут ли в этом году ходить театральные автобусы? Только они нас и спасают.

П. Романова, Самара

В Самаре курсируют четыре основных театральных автобусных маршрута: №1, 2, 34 и 47. Машины подают зрителям по окончании спектаклей.

Как сообщают в городском департаменте транспорта, от самарского драматического театра им. Горького автобусы отъезжают в 20.00, 20.30, 20.40 и 21.00. Место стоянки - ул. Фрунзе на пересечении с ул. Шостаковича.

К самарскому академическому театру оперы и балета транспорт подают также в 20.30, 21.10, 21.40 и 21.45. Самый поздний рейс - в 22.10. Отбывают автобусы от пл. Куйбышева со стороны ул. Красноармейской.

Лариса ВОРОБЬЁВА

ПОМЫВКА СТАНОВИТСЯ РОСКОШЬЮ?

КОШЕЛЁК

Посещать баню становится всё накладнее. Мы живём в старом доме, где нет ванной, а потому единственный путь к чистоте - общественная баня. Ну куда они «задирают» такие цены?!

Л. Руцкая, Самара

Власти Самары установили новые тарифы на помывку в общих отделениях муниципальных бань. Действовать они начнут с 1 марта этого года. Цена билета увеличится на 10 руб. и составит 210 руб.

Ветераны Великой Отечественной войны, инвалиды первой и второй групп, пенсионеры, многодетные семьи, сироты и дети, которые воспитываются в семьях под опекой, будут платить 110 руб.

- «Десятка» - существенная сумма в условиях экономического кризиса. У нас и так люди стараются на всём экономить, а тут их лишают «святого» - чистоты. Особенно неприятно будет пенсионерам. Думаю, что бюджет мог бы изыскать деньги на этих людей, - говорит Виталий КОВРИГИН, лидер молодёжного движения «Путь».

Ксения ЛИСИЦИНА

НИ ЛЮДЯМ,
НИ МАШИНАМ

Почему социальные учреждения не обеспечены парковочными местами?

В последнее время от читателей «АИФ-САМАРА» поступает всё больше жалоб по поводу отсутствия в областной столице мест для бесплатной парковки автотранспорта. Особенно удручает тот факт, что припарковаться невозможно даже у социальных объектов.

ВСТАТЬ - ТОЛЬКО
НА ДОРОГЕ

Много нареканий поступает от пациентов регионально-онкологического диспансера, который расположен на ул. Солнечной. «Под парковку отведён лишь небольшой участок у дороги. Но машин там столько, что просто не протолкнуться!» - сообщил нам Олег АНИКИН, самарец. «Люди вынуждены ставить автомобили в два ряда прямо на дороге. Всё это провоцирует дорожные заторы. Я к дому порой вынуждена пробираться окольными путями», - жалуется Елена РОГОВА, живущая в доме на ул. Солнечной.

Скопление транспорта рядом с медицинским учреждением не удивительно, ведь ежедневно он принимает несколько тысяч пациентов из всего Поволжья. Настораживает другое: почему для столь посещаемого социально значимого объекта не предусмотрели доступную парковку? «Проблема действительно существует, но для ее решения Самарский областной клинический онкологический диспансер не располагает ни ресурсами, ни полномочиями. Мы стараемся максимально использовать имеющиеся у нас возможно-



В отсутствие парковок машины вытесняют людей на проезжую часть.

сти. В онкодиспансер свободно въезжают на кратковременный срок личные автомобили, перевозящие людей, имеющих инвалидность, в соответствии со знаком, а также разрешены кратковременные выезды такси при транспортировке больных с ограниченными

возможностями в передвижении. Помимо всего прочего, налажено взаимодействие со службами ГИБДД на предмет организации движения в районе расположения диспансера, - сообщил Виктор ЯНЮКИН, заместитель главного врача по гражданской обороне и мобилизационной работе.

КТО ВИНОВАТ?

По словам экспертов, парковки в крупных городах России, в частности, в Самаре, стали проблемной темой последние несколько лет. Ведь транспорта становится больше. И если в том же онкодиспансере проблему худо-бедно решают, то во многих других учреждениях она стоит чрезвычайно остро. Так, у здания регионального клинического кардиологического диспансера на ул. Аэродромной всего 5 парковочных мест, а у налоговой инспекции Октябрьского района - вообще 3. И таких примеров по городу масса.

«В том, что в Самаре нет нормальных парковок, виноваты

чиновники и проектировщики. Нормативы по парковкам регулируются СНиПами. И решения принимаются на уровне разработки проекта планировки территории и будущего здания. В том случае, если при каком-либо общественном заведении отсутствует парковка, жителям необходимо обращаться в городской департамент градостроительства и в департамент благоустройства. Только там смогут ответить, почему не запроектировали парковки», - говорит Рустем ЯРВА, юрист.

Ирина ОПАРИНА

КОММЕНТАРИЙ

Виктор ЧАСОВСКИХ, руководитель регионального центра общественного контроля ЖКХ:



- Сейчас по городу ведётся большое строительство. И я не вижу, чтобы в новых микрорайонах предусматривали парковки. Выходит, чиновники вместе с застройщиками обрекают и себя, и людей на то, что зимой будет попросту страшно. Люди бросают машины, где попало, что сильно затрудняет уборку дворов от снежных завалов, а летом - вывоз мусора. Если не предусмотрели парковки, то необходимо создавать подземные паркинги. В любом случае отвечать за это должны власти. Самостоятельно проблему никто не решит.

ЛЬГОТЫ

Раньше у нас в регионе было много предприятий самого различного профиля. Сегодня же многие закрываются, людей сокращают. А новые компании открываются всё реже. Что им мешает? Е. Карастелёв, Чапаевск

Эксперты связывают низкую активность инвесторов с различными аспектами - от экономического кризиса до высоких налоговых ставок. Именно поэтому депутаты предлагают

ИНВЕСТОРОВ ОСВОБОДЯТ ОТ НАЛОГОВ

вести новые налоговые льготы на имущество бизнесменов.

Дело в том, что действующий сегодня закон позволяет получать налоговые послабления только на то имущество, которое создали или приобрели в рамках инвестиционного проекта. Новая поправка обеспечит инвесторов льготами на реконструируемое и модернизируемое имущество.

- В области очень высокая плотность хозяйственной деятельности. Необходимо не только приобретать и строить новые

предприятия, но и реконструировать уже существующие. Законопроект послужит хорошим стимулом для повышения инвестиционной активности на территории нашего региона, - считает



Габидулла ХАСАЕВ, председатель комитета по бюджету, финансам, налогам, экономической и инвестиционной политике губернской думы. Мария ЕФИМОВА