

Документ подписан простой электронной подписью.
Информация о владельце:

ФИО: Кандрашина Елена Александровна

Должность: И.о. ректора ФГАОУ ВО «Самарский государственный экономический университет»

Дата подписания: 10.07.2025 14:16:30

Уникальный программный ключ:

2db64eb9605ce27edd3b8e8fdd32c70e0674ddd2

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Самарский государственный экономический университет»

Институт Институт менеджмента

Кафедра Маркетинга, логистики и рекламы

УТВЕРЖДЕНО

Ученым советом Университета

(протокол № 10 от 22 мая 2025 г.)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Наименование дисциплины	Б1.В.ДЭ.03.01 Транспортно-логистическое обеспечение в международных цепях поставок
Основная профессиональная образовательная программа	38.04.02 Менеджмент программа Международная логистика и управление цифровыми цепями поставок

Квалификация (степень) выпускника магистр

Самара 2025

Содержание (рабочая программа)

Стр.

- 1 Место дисциплины в структуре ОП
- 2 Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе
- 3 Объем и виды учебной работы
- 4 Содержание дисциплины
- 5 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины
- 6 Фонд оценочных средств по дисциплине

Целью изучения дисциплины является формирование результатов обучения, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

1. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина Транспортно-логистическое обеспечение в международных цепях поставок входит в часть, формируемая участниками образовательных отношений (дисциплина по выбору) блока Б1. Дисциплины (модули)

Предшествующие дисциплины по связям компетенций: Функциональное логистическое управление в цепях поставок, Стратегическая логистика, Международное таможенное право, Управление цепями поставок в международной логистике, Ценообразование на рынке международных перевозок, Оптимизация логистических процессов в цепях поставок

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе

Изучение дисциплины Транспортно-логистическое обеспечение в международных цепях поставок в образовательной программе направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

Профессиональные компетенции (ПК):

ПК-1 - Способен к стратегическому управлению процессами создания сетей поставок на стадии распределения продукции и ее эксплуатации

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
ПК-1	ПК-1.1: Знать:	ПК-1.2: Уметь:	ПК-1.3: Владеть (иметь навыки):
	основы управления сетями поставок на различных стадиях товародвижения продукции	анализировать ситуацию на рынке и принимать обоснованные стратегические решения по формированию сетей поставок товарно-материальных ценностей	навыками формирования сетей поставок и стратегий развития логистических систем в процессе физического распределения продукции и ее эксплуатации

ПК-4 - Способен к разработке стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
ПК-4	ПК-4.1: Знать:	ПК-4.2: Уметь:	ПК-4.3: Владеть (иметь навыки):
	методологию разработки стратегии развития логистики в области управления перевозками грузов в цепи поставок	разрабатывать стратегические ориентиры развития логистической деятельности субъектов рынка в процессе управления грузоперевозками в цепях поставок	навыками разработки логистической стратегии в области управления перевозками грузов в цепях поставок

3. Объем и виды учебной работы

Учебным планом предусматриваются следующие виды учебной работы по дисциплине:

Очная форма обучения

Виды учебной работы	Всего час/ з.е.
	Сем 4
Контактная работа, в том числе:	16.15/0.45
Занятия семинарского типа	16/0.44
Индивидуальная контактная работа (ИКР)	0.15/0
Самостоятельная работа:	73.85/2.05
Промежуточная аттестация	18/0.5
Вид промежуточной аттестации:	
Зачет	Зач
Общая трудоемкость (объем части образовательной программы): Часы	108
Зачетные единицы	3

4. Содержание дисциплины

4.1. Разделы, темы дисциплины и виды занятий:

Тематический план дисциплины Транспортно-логистическое обеспечение в международных цепях поставок представлен в таблице.

Разделы, темы дисциплины и виды занятий Очная форма обучения

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Контактная работа			Самостоятельная работа	Планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по образовательной программе
		Занятия семинарского типа	ИКР	ГКР		
		Практич. занятия				
1.	Транспортные системы и международные перевозки	6	0,07		35	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК -1.3, ПК-4.1, ПК- 4.2, ПК-4.3
2.	Управление логистикой и оптимизация цепей поставок	10	0,08		38,85	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК -1.3, ПК-4.1, ПК- 4.2, ПК-4.3
	Контроль	18				
	Итого	16	0.15		73.85	

4.2 Содержание разделов и тем

4.2.1 Контактная работа

Тематика занятий семинарского типа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид занятия семинарского типа**	Тематика занятия семинарского типа
1.	Транспортные системы и международные перевозки	практическое занятие	Понятие, сущность международной цепи поставок товаров
		практическое занятие	Правовые основы организации международных цепей поставок
2.	Управление логистикой и оптимизация цепей поставок	практическое занятие	Модели, применяемые в международных цепях поставок товаров
		практическое занятие	Грузы и запасы в международных цепях поставок товаров
		практическое занятие	Транспорт в международных цепях поставок товаров

		практическое занятие	Транспортные коридоры в международных цепях поставок товаров
		практическое занятие	Страхование в международных цепях поставок товаров

** семинары, практические занятия, практикумы, лабораторные работы, коллоквиумы и иные аналогичные занятия

Иная контактная работа

При проведении учебных занятий СГЭУ обеспечивает развитие у обучающихся навыков командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерских качеств (включая при необходимости проведение интерактивных лекций, групповых дискуссий, ролевых игр, тренингов, анализ ситуаций и имитационных моделей, преподавание дисциплин (модулей) в форме курсов, составленных на основе результатов научных исследований, проводимых организацией, в том числе с учетом региональных особенностей профессиональной деятельности выпускников и потребностей работодателей).

Формы и методы проведения иной контактной работы приведены в Методических указаниях по основной профессиональной образовательной программе.

4.2.2 Самостоятельная работа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид самостоятельной работы ***
1.	Транспортные системы и международные перевозки	- подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование
2.	Управление логистикой и оптимизация цепей поставок	- подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование

*** самостоятельная работа в семестре, написание курсовых работ, докладов, выполнение контрольных работ

5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Литература:

Основная литература

1. Логистика и управление цепями поставок на транспорте : учебник для вузов / под редакцией И. В. Карапетянц, Е. И. Павловой. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 410 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17524-0. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/568165>

2. Лукинский, В. С. Логистика и управление цепями поставок : учебник и практикум для вузов / В. С. Лукинский, В. В. Лукинский, Н. Г. Плетнева. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 434 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18570-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/560301>

3. Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 301 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19153-0. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/560478>

Дополнительная литература

1. Управление цепями поставок : учебник для вузов / под редакцией В. В. Щербакова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 234 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-07036-1. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/562226>

2. Герами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18372-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/560494>

3. Эмирова, А. Е. Международная логистика : учебник для вузов / А. Е. Эмирова, Н. Д. Эмиров. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 173 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14927-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/567715>

Литература для самостоятельного изучения

1. Костров, В.Н. Логистика смешанных перевозок: монография / В.Н. Костров, В.Н. Бутченко, Д.А. Коршунов и др. – Нижний Новгород: Издательство Волжского государственного университета водного транспорта, 2020. – 124 с.
https://www.elibrary.ru/download/elibrary_43945310_82270486.pdf

5.2. Перечень лицензионного программного обеспечения

1. Astra Linux Special Edition «Смоленск», «Орел»; РедОС ; ОС "Альт Рабочая станция" 10; ОС "Альт Образование" 10
2. МойОфис Стандартный 2, МойОфис Образование, Р7-Офис Профессиональный, МойОфис Стандартный 3, МойОфис Профессиональный 3

5.3 Современные профессиональные базы данных, к которым обеспечивается доступ обучающихся

1. Профессиональная база данных «Информационные системы Министерства экономического развития Российской Федерации в сети Интернет» (Портал «Официальная Россия» - <http://www.gov.ru/>)
2. Государственная система правовой информации «Официальный интернет-портал правовой информации» (<http://pravo.gov.ru/>)
3. Профессиональная база данных «Финансово-экономические показатели Российской Федерации» (Официальный сайт Министерства финансов РФ - <https://www.minfin.ru/ru/>)
4. Профессиональная база данных «Официальная статистика» (Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики - <http://www.gks.ru/>)

5.4. Информационно-справочные системы, к которым обеспечивается доступ обучающихся

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс»
2. Справочно-правовая система «ГАРАНТ-Максимум»

5.5. Специальные помещения

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран
Учебные аудитории для проведения практических занятий (занятий семинарского типа)	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Учебные аудитории для групповых и индивидуальных консультаций	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска

	Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Помещения для самостоятельной работы	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования	Комплекты специализированной мебели для хранения оборудования

6. Фонд оценочных средств по дисциплине Транспортно-логистическое обеспечение в международных цепях поставок:

6.1. Контрольные мероприятия по дисциплине

Вид контроля	Форма контроля	Отметить нужное знаком « + »
Текущий контроль	Оценка докладов	+
	Устный/письменный опрос	+
	Тестирование	+
	Практические задачи	+
Промежуточный контроль	Зачет	+

Порядок проведения мероприятий текущего и промежуточного контроля определяется Методическими указаниями по основной профессиональной образовательной программе высшего образования; Положением о балльно-рейтинговой системе оценки успеваемости обучающихся по основным образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Самарский государственный экономический университет».

6.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе

Профессиональные компетенции (ПК):

ПК-1 - Способен к стратегическому управлению процессами создания сетей поставок на стадии распределения продукции и ее эксплуатации

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	ПК-1.1: Знать:	ПК-1.2: Уметь:	ПК-1.3: Владеть (иметь навыки):
	основы управления сетями поставок на различных стадиях товародвижения продукции	анализировать ситуацию на рынке и принимать обоснованные стратегические решения по формированию сетей поставок товарно-материальных ценностей	навыками формирования сетей поставок и стратегий развития логистических систем в процессе физического распределения продукции и ее эксплуатации
Пороговый	основные этапы, цели и	основные показатели	навыками использования

	задачи управления на каждой стадии товародвижения	рынка, типы сетей поставок, основные категории товарно-материальных ценностей	стандартных методов анализа логистических процессов
Стандартный (в дополнение к пороговому)	ключевые показатели эффективности управления сетями поставок, распространенные модели оптимизации товаропотоков	глубинные индикаторы рынка, закономерности изменения спроса и предложения, виды стратегий по формированию сетей поставок	продвинутыми инструментами анализа и моделирования логистических процессов
Повышенный (в дополнение к пороговому, стандартному)	специальными инструментами и программами для анализа и моделирования логистических процессов	международные и национальные нормативные акты, регулирующие формирование сетей поставок, передовые подходы и тенденции в мировом управлении цепочками поставок	современными методами моделирования и анализа больших данных, инструментами автоматизации и роботизации логистических процессов, аналитическими пакетами для прогнозирования спроса и оптимизации услуг транспортировки

ПК-4 - Способен к разработке стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	ПК-4.1: Знать:	ПК-4.2: Уметь:	ПК-4.3: Владеть (иметь навыки):
	методологию разработки стратегии развития логистики в области управления перевозками грузов в цепи поставок	разрабатывать стратегические ориентиры развития логистической деятельности субъектов рынка в процессе управления грузоперевозками в цепях поставок	навыками разработки логистической стратегии в области управления перевозками грузов в цепях поставок
Пороговый	основные этапы разработки логистической стратегии	Применять знания и навыки для постановки общих целей и создания начальных ориентиров развития логистической деятельности субъекта рынка	базовыми методами разработки логистических стратегий и способностью создавать простые стратегии
Стандартный (в дополнение к пороговому)	продвинутые методы анализа и разработки логистических стратегий	применять знания и навыки для разработки конкретных стратегических ориентиров и сценариев развития логистической деятельности с учетом анализа и прогнозирования ситуации на транспортном	Методами разработки логистических стратегий в области управления грузовых перевозок среднего уровня сложности, используя стандартные инструменты и методы

		рынке	
Повышенный (в дополнение к пороговому, стандартному)	современные инновационные подходы и технологии в логистике	разрабатывать инновационные стратегические ориентиры развития логистической деятельности с учетом современных технологий и глобальных трендов.	Навыками разработки инновационных логистических стратегий с учетом современных технологий и глобальных трендов в области грузовых перевозок

6.3. Паспорт оценочных материалов

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Контролируемые планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по программе	Вид контроля/используемые оценочные средства	
			Текущий	Промежуточный
1.	Транспортные системы и международные перевозки	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК- 1.3, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3	Оценка докладов Устный/письменный опрос Тестирование	Зачет
2.	Управление логистикой и оптимизация цепей поставок	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК- 1.3, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3	Оценка докладов Устный/письменный опрос Тестирование	Зачет

6.4. Оценочные материалы для текущего контроля

Примерная тематика докладов

Раздел дисциплины	Темы
Транспортные системы и международные перевозки	1. Основные трудности и проблемы в международных перевозках 2. Современные технологии в управлении международными цепями поставок 3. Проблемы таможенного регулирования и таможенные процедуры в международных цепях поставок 4. Влияние экологических факторов на международные перевозки. 5. Альтернативные виды топлива и транспорта в международных перевозках.
Управление логистикой и оптимизация цепей поставок	6. Разработка и внедрение стратегии зеленой логистики в международных цепях поставок 7. Современная проблема дисбаланса контейнерных перевозок. 8. Особенности организации и управления мультимодальными перевозками. 9. Международные соглашения и нормативные акты, регулирующие мультимодальные перевозки. 10. Перспективы применения беспилотных грузовых кораблей и дронов в международных логистических цепях 11. Значение логистических хабов в структуре международных перевозок. 12. Современные подходы к развитию логистических хабов. 13. Роль и значение контейнерных перевозок в международных цепях поставок 14. Международные перевозки опасных грузов: правила и требования 15. Страхование рисков в международных грузоперевозках 16. Влияние пандемий и кризисов на международные цепочки поставок.

	17. Практические рекомендации по снижению негативного эффекта кризисов 18. Современные подходы к расчету эффективности международных цепей поставок
--	---

Вопросы для устного/письменного опроса

Раздел дисциплины	Вопросы
Транспортные системы и международные перевозки	Термин «международное управление цепями поставок товаров» Логистическое администрирование Формы и методы управления международными цепями поставок товаров Сущность и типы логистических стратегий Тактика оптимального логистического подхода во внешнеэкономической деятельности Мощность и эффективность международной цепи поставок товаров Этапы эволюции концепции управления цепями поставок товаров Принципы работы с международной цепью поставок товаров Организационная специфика международной цепи поставок товаров Критерии эффективного функционирования международной цепи поставок товаров Оценка альтернативных конфигураций цепей поставок товаров Методы принятия решений в международной логистике Сущность вертикальной интеграции в международных цепях поставок товаров Нормативно правовое регулирование международных цепей поставок товаров на мировом уровне Международный договор как основа международной цепи поставок товаров Сопроводительные документы в международных цепях поставок товаров Роль Всемирной торговой организации как международной логистической системы
Управление логистикой и оптимизация цепей поставок	Типы моделей, применяемых в международных цепях поставок товаров Сравнительный анализ моделей, применяемых в международных цепях поставок товаров Характеристики грузов и грузопотоков с позиции международной транспортной логистики Классификация грузов в международных цепях поставок товаров Преимущества и недостатки видов транспорта в международной таможенной логистике Виды тары и упаковки в международных цепях поставок товаров Особенности организации перевозки опасных грузов Логистические услуги по таможенному оформлению грузов при международных перевозках Специфика международных цепей поставок товаров по видам транспорта Границы эффективного применения различных видов транспорта в международных цепях поставок товаров Расчет потребности в транспортных средствах в цепях поставок товаров (автотранспорт) Расчет потребности в транспортных средствах в цепях поставок товаров (железнодорожный транспорт) Специфика логистической работы с морскими линиями Международная инфраструктура трубопроводного транспорта Транспортные коридоры, проходящие по территории России Оптимизация потоков в международной цепи поставок товаров Риски в международных цепях поставок товаров Автотранспортное страхование в международных цепях поставок товаров

	Страхование международных перевозок грузов Логистический подход к выбору вида и условий страхования груза при международных перевозках Страхование ответственности агентов и экспедиторов международных перевозок Не страховые случаи в международных цепях поставок товаров Специфика российского страхования в цепях поставок товаров
--	---

Задания для тестирования по дисциплине для оценки сформированности компетенций (min 20, max 50 + ссылку на ЭИОС с тестами)

укажите задания

Преимуществом унимодальных перевозок является:

- удешевление доставки
- отсутствие перегрузочных операций
- простота в организации

Под интермодальными перевозками понимается:

- доставка груза несколькими видами транспорта
- доставка груза любым видом транспорта с обязательным участием автомобильного
- доставка груза несколькими видами транспорта с участием оператора перевозки, по единому провозному документу, в единой транспортной единице
- доставка груза с применением комплексных технологий перевалки и переработки

Недостатки морского транспорта в логистике:

- низкая провозная и пропускная способность
- зависимость от географических и навигационных условий
- высокая себестоимость перевозок грузов на дальние расстояния
- большие капитальные вложения на сооружение устройств пути
- большие затраты в создание портового хозяйства

Недостатки воздушного транспорта в логистике:

- высокая стоимость взлетно-посадочных полос
- невозможность беспосадочного полета
- колебание давления в грузовом отсеке
- высокая себестоимость перевозки
- зависимость от метеоусловий

Транспортное страхование грузов. При сделке СИФ продавец обязан...

- доставить груз в порт
- погрузить его на борт судна
- застраховать его
- передать груз покупателю

Транспортное страхование грузов. При сделке КАФ продавец обязан...

- доставить груз в порт
- погрузить его на борт судна
- застраховать его
- передать груз покупателю

Транспортные тарифы включают в себя:

- платы, взыскиваемые за перевозку грузов
- сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов
- амортизация транспортных средств
- амортизация помещений
- правила исчисления плат и сборов

Виды отправки по железной дороге:

- многотоннажная
- повагонная
- контейнерная
- малотоннажная
- мелкой отправкой – весом до 10 т и объемом до 1/3 вместимости вагона

Транспортными стоками называются районы, в которых перевозки...

- начинаются
- заканчиваются
- зарождаются и возникают

Аббревиатура международной транспортной накладной:

- CRN
- CRM
- CRL

Для перевозок грузов несколькими видами транспорта используют термины:

- мультимодальная перевозка
- интермодальная перевозка
- смешанная перевозка
- унимодальная перевозка

В логистической системе при организации транспортировки продукции решается следующая основная задача:

- эффективное использование транспорта
- составление графиков обслуживания потребителей
- наилучшее использование контейнеров и поддонов
- оптимальное использование производственных площадей

По способу погрузки-разгрузки грузы делятся на

- оптовые
- штучные
- навалочные
- наливные

Преимуществом унимодальных перевозок является:

- удешевление доставки
- отсутствие перегрузочных операций
- простота в организации

Виды автомобильных перевозок

- грузовые, пассажирские, грузопассажирские
- грузовые, пассажирские
- в автотранспортные

Укажите вид перевозок по территориальному признаку

- промышленные
- массовые
- городские

К переменным затратам на перевозку относят:

- накладные расходы
- затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава
- затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта
- расходы на оплату труда административно-управленческого персонала

К постоянным затратам на перевозку относят...

- затраты на страхование транспортного средства
- затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта
- затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного -состава, включая запасные части и материалы
- затраты на топливо, смазочные материалы, электроэнергию на движущиеся операции

Определите верную последовательность транспортных средств по признаку удорожания перевозки?

- трубопроводный, водный, железнодорожный, автомобильный, воздушный транспорт
- водный, железнодорожный, автомобильный, воздушный транспорт
- железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный транспорт

Преимущества железнодорожного транспорта в логистических системах:

- высокая провозная и пропускная способность
- регулярность перевозок независимо от климатических условий, времени года, суток
- низкая себестоимость перевозок грузов
- высокая скорость

Практические задачи (min 20, max 50 + ссылку на ЭИОС с электронным изданием, если имеется)

Раздел дисциплины	Задачи
Транспортные системы и международные перевозки	Кейс 1 Известный московский завод-производитель ликероводочных изделий заключил договор на эксклюзивную продажу своей продукции с американской фирмой, расположенной в Новом Орлеане (США). Условие договора касается реализации «водки из России» на рынке штата Новый Орлеан. Поставка товара должна осуществляться из Санкт-Петербурга на базе поставки «ФОБ Петербург». Прямое морское сообщение из Петербурга в Новый Орлеан осуществляется достаточно редко, поэтому экспедитор получателя (американской компании) предложил заводу отправлять товар до какого-либо европейского порта, например, до Роттердама, являющегося портом мирового значения, откуда суда до Нового Орлеана отправляются достаточно часто. При этом на морскую перевозку продукции до Роттердама выписывается прямой ордерный коносамент на имя экспедиторской компании-получателя. Это означает, что по прибытии товара в Роттердам груз будет переотправлен далее по поручению данной экспедиторской компании, которая от своего имени выпишет новый коносамент до Нового Орлеана на имя получателя американского импортера. Казалось бы, данная схема поставки не должна вызывать никаких возражений московского завода-производителя. Однако транспортный отдел предприятия сомневается в том, отправит ли экспедитор груз из Роттердама прямо в Новый Орлеан. Дело в том, что экспедитор получателя может переотправить груз из Роттердама в третью страну, с которой США имеют соглашение о принципе наибольшего благоприятствования. Лишь потом этот груз может быть переотправлен в США, что позволит снизить акцизные и другие налоги и сборы с товара для импортера при его ввозе в США. В этом случае будут нарушены эксклюзивные права российского экспортера, так как поставщиком, пусть формально, будет выступать другая компания, а товар будет уже не «водкой из России», а просто русской водкой из какой-то третьей страны. Задание. Определите исходя из сложившейся ситуации, каковы могут быть действия московского завода. Как следует российскому поставщику

	оговорить условия доставки товара в США, чтобы не были нарушены его эксклюзивные права на поставку? Какой коносамент следует выписать московскому заводу, чтобы избежать переправки товара из Роттердама в третью страну?
Управление логистикой и оптимизация цепей поставок	Кейс 2 Компания является экспортером туркменской нефти, отправляемой из порта Красноводск на судах-танкерах смешанного река-море плавания (небольших судах грузоподъемностью 3-5 тыс. т). Груз следует из порта Красноводск по Каспию и по Волго-Донской системе до украинского порта Мариуполь. Осуществляя подобную схему перевозки, фирма оплачивает транзит по территории России. В порту Мариуполь груз (нефть и нефтепродукты) выгружается в нефтяные емкости и находится в них до подхода иностранного судна, которое забирает нефть для доставки в одну из западноевропейских стран. Таким образом, по данной схеме доставки груза фирма, помимо транзита по территории России, оплачивает транзитное хранение на территории Украины. Желая избежать транзитного хранения, фирма заключила договор с иностранной компанией о том, что последняя будет подавать свои танкера в порт Мариуполь точно в срок прихода судна из Туркмении. Оба судна в порту Мариуполь швартуются борт об борт, и перекачка груза идет из одного судна в другое с использованием судового оборудования. Задание. Предложите дальнейшие возможные пути рационализации схемы перевозки и перегрузки нефтепродуктов по контрактам указанной фирмы. Каков должен быть базис поставки нефтепродуктов по данной сделке в случае хранения груза в порту Мариуполь и в случае перегрузки груза из судна в судно. Стоит ли фирме приобрести или арендовать на долгосрочной основе в «тайм-чартер» нефтеналивные суда для регулярной доставки товаров по своим контрактам? Кейс 3. Московская компания получила предложение на регулярную поставку яиц для выращивания бройлеров от голландской фирмы. Выращивание бройлеров должно производиться на одной подмосковной птицефабрике в поселке Петелино (40 км от кольцевой дороги по Минскому направлению). Голландская фирма предложила базис поставки СРТ Москва, оставив открытым вопрос страхования грузов. Условием контрактов на поставку яиц для выращивания бройлеров является их срочная инспекция по качеству, так как впоследствии это отразится на выращивании бройлеров и получении куриного мяса в планируемых объемах. По предложению голландской компании она берется доставить яйца в Москву автотранспортом. В автофургоне будут находиться не только партия яиц, но и груз других получателей. Организация доставки товара до Петелино после растамаживания в Москве должна осуществляться за счет получателя. Контракт был заключен и трейлер с товаром прибыл в Москву. По прибытии трейлера с грузом выяснилось, что вместе с грузом яиц в автотранспортном средстве прибыли апельсины для другой фирмы. Таможенник, мотивируя тем, что представитель «апельсиновой компании» отсутствует, отказался вскрывать трейлер, не реагируя на то, что для груза яиц инспекция по качеству необходима самым срочным образом. Телефонные звонки на «апельсиновую компанию» никакого впечатления не произвели. Сотрудник, занимающийся растамаживанием грузов, отсутствовал. Остальным данный вопрос был безразличен. Задание. Предложите другой базис поставки и обоснуйте его. Дайте свои предложения по страхованию груза и транспортировке груза до места назначения в поселок Петелино. Определите место и порядок приемки по качеству Кейс 4

	Российская компания является поставщиком нефтепродуктов. Поставка нефтепродуктов осуществляется с НПЗ в Рязанской области на нефтебазу в Подмосковье. Поставка нефтепродуктов осуществляется в цистернах максимальной грузоподъемностью 60 тонн. Один из контрактов компании был заключен на базисе поставки FCA рязанский НПЗ. Специфика поставки нефтепродуктов такова, что требует не только оплаты собственно железнодорожного тарифа за перевозку нефти или нефтепродуктов, но и дополнительных сборов. Дополнительные сборы фиксируются в «Правилах перевозки грузов», являющихся приложением к Уставу железных дорог. При поставке нефтепродуктов по данному контракту дополнительными сборами были дополнительный план, пломбирование, подача вагонов с уборкой, визировка, стоимость расчетных операций, стоимость бланков документов. Сбор за дополнительный план связан со срочностью заказа вагонов, против временных норм подачи заявок, зафиксированных в Уставе железных дорог. Дополнительные сборы, как правило, имеют характер фиксированных величин. В частности, касательно данной поставки: – пломбирование одной цистерны – 70 руб.; – подача одной цистерны с уборкой (промывкой) – 50 руб.; – визирование – 1,5 руб.; – стоимость бланков документов – 12 руб.; – стоимость расчетных операций – 6,5 руб. Величина сбора за дополнительный план составляла 400 руб. за одну цистерну. Железнодорожный тариф непосредственно за перевозку одной цистерны от Рязани до подмосковной нефтебазы составлял 3000 тыс. руб. за цистерну. Таким образом, сумма дополнительных сборов составила 540 руб., или 18% от величины железнодорожного тарифа. Следуя Уставу железных дорог и Инкотермс-2010, поставщик выставил счет за транспортировку нефтепродуктов и дополнительные железнодорожные сборы покупателю. Однако, покупатель отказался оплачивать величину дополнительных сборов, поскольку в контракте на данную поставку записано, что покупатель оплачивает транспортировку нефтепродуктов, а про дополнительные сборы ничего не сказано. По Уставу железных дорог, оплата всех тарифов и сборов за транспортировку любых грузов осуществляется на станции отправления (статьи 31 и 36 Главы 2 «Организация перевозок грузов»). Документом, подтверждающим осуществление оплаты, является дубликат накладной, выдаваемый железной дорогой поставщику (продавцу) – отправителю. В то же время, в соответствии с базисом поставки FCA (разделы A4, A6 и B6 Главы «FCA-франко-перевозчик (название места)») ИНКОТЕРМС-2010 «покупатель обязан нести все расходы, приходящиеся на товар, с момента его поставки». Кроме того, в Гражданском кодексе РФ, часть 2, раздел 4 «Отдельные виды обязательств», глава 30 «Купля-продажа», параграф 3 «Поставка товаров», статья 510 «Доставка товаров», указывается следующее: «Доставка товаров осуществляется поставщиком путем отгрузки их транспортом, предусмотренным договором поставки, и на определенных в договоре условиях. В случаях, когда в договоре не определено, каким видом транспорта или на каких условиях осуществляется доставка, право выбора вида транспорта или определенных условий доставки товаров принадлежит поставщику, если иное не вытекает из закона, иных правовых актов, существа обязательств или обычаев делового оборота». Задание. Исходя из изложенной ситуации, определите правоту сторон по вопросу оплаты перевозки и дополнительных сборов по данной поставке.
--	--

6.5. Оценочные материалы для промежуточной аттестации

Фонд вопросов для проведения промежуточного контроля в форме зачета

Раздел дисциплины	Вопросы
Транспортные системы и международные перевозки	1. Термин «международное управление цепями поставок товаров» 2. Логистическое администрирование 3. Формы и методы управления международными цепями поставок товаров 4. Сущность и типы логистических стратегий 5. Тактика оптимального логистического подхода во внешнеэкономической деятельности 6. Мощность и эффективность международной цепи поставок товаров 7. Этапы эволюции концепции управления цепями поставок товаров 8. Принципы работы с международной цепью поставок товаров 9. Организационная специфика международной цепи поставок товаров 10. Критерии эффективного функционирования международной цепи поставок товаров 11. Оценка альтернативных конфигураций цепей поставок товаров 12. Методы принятия решений в международной логистике 13. Сущность вертикальной интеграции в международных цепях поставок товаров 14. Нормативно правовое регулирование международных цепей поставок товаров на мировом уровне 15. Международный договор как основа международной цепи поставок товаров 16. Сопроводительные документы в международных цепях поставок товаров 17. Роль Всемирной торговой организации как международной логистической системы
Управление логистикой и оптимизация цепей поставок	18. Типы моделей, применяемых в международных цепях поставок товаров 19. Сравнительный анализ моделей, применяемых в международных цепях поставок товаров 20. Характеристики грузов и грузопотоков с позиции международной транспортной логистики 21. Классификация грузов в международных цепях поставок товаров 22. Преимущества и недостатки видов транспорта в международной таможенной логистике 23. Виды тары и упаковки в международных цепях поставок товаров 24. Особенности организации перевозки опасных грузов 25. Логистические услуги по таможенному оформлению грузов при международных перевозках 26. Специфика международных цепей поставок товаров по видам транспорта Границы эффективного применения различных видов транспорта в международных цепях поставок товаров 27. Расчет потребности в транспортных средствах в цепях поставок товаров (автотранспорт) 28. Расчет потребности в транспортных средствах в цепях поставок товаров (железнодорожный транспорт) 29. Специфика логистической работы с морскими линиями 30. Международная инфраструктура трубопроводного транспорта 31. Транспортные коридоры, проходящие по территории России Оптимизация потоков в международной цепи поставок товаров 32. Риски в международных цепях поставок товаров 33. Автотранспортное страхование в международных цепях поставок товаров

	34. Страхование международных перевозок грузов 35. Логистический подход к выбору вида и условий страхования груза при международных перевозках 36. Страхование ответственности агентов и экспедиторов международных перевозок 37. Не страховые случаи в международных цепях поставок товаров Специфика российского страхования в цепях поставок товаров
--	---

6.6. Шкалы и критерии оценивания по формам текущего контроля и промежуточной аттестации

Шкала и критерии оценивания

Оценка	Критерии оценивания для мероприятий контроля с применением 2-х балльной системы
«зачтено»	ПК-1, ПК-4
«не зачтено»	Результаты обучения не сформированы на пороговом уровне