

Документы
Информация о владельце: **Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Самарский государственный экономический университет"**
ФИО: Кандрашина Елена Александровна
Должность: И.о. ректора ФГАОУ ВО «Самарский государственный экономический университет»
Дата подписания: 17.07.2026 09:38:53
Уникальный программный ключ:
2db64eb9605ce27edd3b8e8fdd32c70e0674ddd2

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) «РАЗМЕЩЕНИЕ МИРОВОГО ХОЗЯЙСТВА»

Уровень высшего образования: бакалавриат

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль) подготовки: Международные экономические отношения и внешнеэкономическая деятельность

Квалификация (степень) выпускника: бакалавр

Форма обучения: очная

Год набора (приема на обучение): 2026

Срок получения образования: 4 года

Объем:
в зачетных единицах: 3 з.е.
в академических часах: 108 ак.ч.

г. Самара, 2026

Разработчики:

Кандидат экономических наук Иванова Н. И.

Рабочая программа дисциплины (модуля) составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 38.03.01 Экономика, утвержденного приказом Минобрнауки от 12.08.2020 № 954, с учетом трудовых функций профессиональных стандартов: "Специалист по внешнеэкономической деятельности", утвержден приказом Минтруда России от 17.06.2019 № 409н.

Согласование и утверждение

№	Подразделение или коллегиальный орган	Ответственное лицо	ФИО	Виза	Дата, протокол (при наличии)
1	Кафедра экономической теории	Заведующий кафедрой, руководитель подразделения, реализующего ОП	Коновалова М. Е.	Рассмотрено	20.05.2026, № 13

1. Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цель освоения дисциплины - формирование результатов обучения, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы

Задачи изучения дисциплины:

- Формирование у студентов знаний в области основ мирового хозяйства;
- Развитие способности к поиску, критическому анализу и синтезу информации;
- Развитие способности к пониманию и анализу мировой транспортно-логистической системы, планированию транспортно-логистического обеспечения внешнеэкономических сделок.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Компетенции, индикаторы и результаты обучения

ПК-3 Способен организовывать транспортно-логистическое обеспечение внешнеторгового контракта

ПК-3.1 Анализирует мировую транспортно-логистическую систему, включая основные международные транспортные маршруты, виды транспорта и инфраструктуру международных перевозок.

Знать:

ПК-3.1/Зн1 Транспортно- логистические условия внешнеторгового контракта и их особенности

Уметь:

ПК-3.1/Ум1 Оценивать эффективность транспортно- логистических схем для определения возможных проблем и действий по их устранению, а также составлять отчеты и готовить предложения по реализации соглашения с транспортно- логистической компанией

Владеть:

ПК-3.1/Нв1 Методами планирования условий транспортно- логистического обеспечения внешнеторгового контракта, составления отчетной документации по транспортно-логистическому обеспечению внешнеторгового контракта

ПК-1 Способен участвовать в подготовке и заключении внешнеторгового контракта.

ПК-1.1 Осуществляет поиск и анализ внешних рынков и потенциальных иностранных контрагентов, а также оценивает возможности продвижения продукции (работ, услуг) организации на внешнем рынке.

Знать:

ПК-1.1/Зн1 Источников данных о внешних рынках и потенциальных иностранных контрагентах

Уметь:

ПК-1.1/Ум1 Оценивать возможности и риски продвижения продукции (работ, услуг) организации на внешних рынках

Владеть:

ПК-1.1/Нв1 Навыками, методами и инструментами анализа внешних рынков и потенциальных иностранных контрагентов, а также оценки особенностей, возможностей и рисков продвижения продукции (работ, услуг) организации на внешнем рынке

3. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина (модуль) «Размещение мирового хозяйства» относится к формируемой участниками образовательных отношений части образовательной программы и изучается в семестре(ах): 7.

В процессе изучения дисциплины студент готовится к решению типов задач профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС ВО и образовательной программой.

Компетенция	Предшествующие дисциплины	Последующие дисциплины
ПК-1 - Способен участвовать в подготовке и заключении внешнеторгового контракта.		
ПК-1.1 Осуществляет поиск и анализ внешних рынков и потенциальных иностранных контрагентов, а также оценивает возможности продвижения продукции (работ, услуг) организации на внешнем рынке.	Международные экономические отношения, Основы международной торговли, Россия в глобальной экономике, Свободные экономические зоны и офшоры, Учебная практика: ознакомительная практика, Экономика и внешнеэкономические связи зарубежных стран, Электронная коммерция на мировых рынках	Международная экономическая интеграция, Международные финансово-экономические институты, Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы, Производственная практика: преддипломная практика, Свободные экономические зоны и офшоры
ПК-3 - Способен организовывать транспортно-логистическое обеспечение внешнеторгового контракта		
ПК-3.1 Анализирует мировую транспортно-логистическую систему, включая основные международные транспортные маршруты, виды транспорта и инфраструктуру международных перевозок.	Глобальная экономическая транзитология, Международные экономические отношения, Основы международной торговли, Россия в глобальной экономике, Учебная практика: ознакомительная практика, Цифровые инновации в международной торговле, Электронная коммерция на мировых рынках	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы, Производственная практика: преддипломная практика, Фрагментация производства и трансграничные цепочки стоимости

4. Объем дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Период обучения	Общая трудоемкость (часы)	Общая трудоемкость (ЗЕТ)	Контактная работа (часы, всего)	Лекционные занятия (часы)	Практические занятия (часы)	Индивидуальная контактная работа (часы)	Самостоятельная работа (часы)	Промежуточная аттестация
Седьмой семестр	108	3	54	18	36	0,15	35,85	Зачет
Всего	108	3	54	18	36	0,15	35,85	18

5. Содержание дисциплины (модуля)

5.1. Разделы, темы дисциплины и виды занятий

(часы промежуточной аттестации не указываются)

			я	ота
--	--	--	---	-----

Наименование раздела, темы	Всего	Лекционные занятия	Практические занятия	Самостоятельная раб
Раздел 1. Общий обзор мирохозяйственной системы	17,85	4	8	5,85
Тема 1.1. Предмет, методы и значение курса "Размещение мирового хозяйства"	4,85	1	2	1,85
Тема 1.2. Типологические классификации стран мира	8	2	4	2
Тема 1.3. Понятие о международном географическом разделении труда. Структура мирового хозяйства	5	1	2	2
Раздел 2. Отраслевой состав мирового хозяйства	72	14	28	30
Тема 2.1. Энергетика	9,75	2	4	3,75
Тема 2.2. Черная и цветная металлургия	9,75	2	4	3,75
Тема 2.3. Машиностроение	9,75	2	4	3,75
Тема 2.4. Химическая промышленность	9,75	2	4	3,75
Тема 2.5. Лесная промышленность	6,75	1	2	3,75
Тема 2.6. Легкая и пищевая промышленность	6,75	1	2	3,75
Тема 2.7. Транспортный комплекс	9,75	2	4	3,75
Тема 2.8. Сельское хозяйство	9,75	2	4	3,75

5.2. Контрольные мероприятия по дисциплине

Вид контроля	Форма контроля/Оценочное средство
Текущий контроль	Тестирование
Промежуточная аттестация	Зачет

№ п/п	Наименование раздела	Вид контроля/ используемые оценочные материалы	
		Текущий	Промежут. аттестация
1	Общий обзор мирохозяйственной системы	Тестирование	Зачет
2	Отраслевой состав мирового хозяйства	Тестирование	Зачет

6. Оценочные материалы текущего контроля

1. Общий обзор мирохозяйственной системы Тестирование

№ п/п	Содержание вопроса		Компетенция
		Правильный ответ (ключ ответа)	
1	Выберите один вариант ответа Что НЕ является предметом изучения в курсе РМХ? 1. МРТ 2. формы расселения населения 3. что, сколько и для кого производить 4. география мировых запасов нефти		ПК-1
	Ответ:	3	
2	Выберите один вариант ответа Старейшей отраслью топливно-энергетического комплекса (ТЭК) экономически развитых стран мира принято считать: 1. газовую промышленность 2. угольную промышленность 3. нефтехимию 4. нефтяную промышленность		ПК-1
	Ответ:	2	
3	Установите соответствие При подготовке внешнеторгового контракта следует учитывать, какие из отраслей мирового хозяйства более развиты в целевой стране. Какие отрасли машиностроительного комплекса в какой из стран более развиты? Установите соответствие: 1. Южная Корея 2. Китай 3. Япония А. Судостроение Б. Роботостроение В. Электротехническое машиностроение		ПК-1
	Ответ:	1 — А 2 — В 3 — Б	
4	Установите соответствие Для подготовки внешнеторгового контракта установите соответствие между определениями функциональных видов общественного разделения труда: 1. Частное 2. Общее 3. Единичное А. Разделение труда внутри одного предприятия Б. Разделение труда внутри крупных сфер по отраслям и подотраслям, таким как тяжелая и легкая промышленность, скотоводство и земледелие В. Разделение труда между крупными сферами материального и нематериального производства, такими как промышленность, сельское хозяйство, транспорт, связь		ПК-1
	Ответ:	1 — Б 2 — В 3 — А	
5	Установите последовательность При заключении внешнеторгового контракта должны быть учтены технологические стадии производства продукта, купля-продажа которого составляет предмет контракта. Установите последовательность технологических стадий при производстве изделий из алюминия: А. Производство глинозема Б. Производство готового изделия из алюминия В. Добыча бокситов Г. Получение рафинированного алюминия		ПК-1
	Ответ:	1 — В 2 — А 3 — Г 4 — Б	
6	Вставьте пропущенное слово _____ - это перемещение людей из центра города в пригородную зону.		ПК-1
	Ответ:	Субурбанизация	
7	Вставьте пропущенное слово Производство оборудования и его компонентов осуществляется в рамках _____ отрасли металлургического комплекса.		ПК-1
	Ответ:	металлообрабатывающей	

8	Выберите один вариант ответа Масштаб нефтеперевозок в мире огромен из-за: 1. высокого уровня развития трубопроводного транспорта 2. низкой себестоимости морских перевозок нефти 3. территориального разрыва между нефтедобывающими и нефтепотребляющими странами 4. спроса на транспортные услуги со стороны нефтяной промышленности		ПК-3
	Ответ:	3	
9	Выберите один вариант ответа Какой из нефтеэкспортных портов находится НЕ в Саудовской Аравии? 1. Абу-Даби 2. Эль-Катиф 3. Рас-эль-Хафджи 4. Рас-Таннура		ПК-3
	Ответ:	1	
10	Выберите один вариант ответа Наблюдается сдвиг нефтеперерабатывающих мощностей мира в: 1. развивающиеся страны 2. наименее развитые страны (НРС) 3. страны с переходной экономикой 4. развитые страны		ПК-3
	Ответ:	1	
11	Установите соответствие Установите соответствие между нефтеэкспортным портом и страной, в которой он находится: 1. Рас-эль-Хафджи 2. Харк 3. Абу-Даби 4. Умм-Саид А. ОАЭ Б. Саудовская Аравия В. Катар Г. Иран		ПК-3
	Ответ:	1 — Б 2 — Г 3 — А 4 — В	
12	Установите последовательность Установите последовательность видов транспорта мира от самого дешевого к самому дорогостоящему: А. Железнодорожный Б. Автомобильный В. Морской Г. Воздушный		ПК-3
	Ответ:	1 — В 2 — А 3 — Б 4 — Г	
13	Вставьте пропущенное слово Большая часть международных перевозок грузов осуществляется _____ транспортом.		ПК-3
	Ответ:	морским	
14	Вставьте пропущенное слово (словосочетание) Отношение длины путей сообщения к единице площади территории или к определенному количеству жителей – это _____.		ПК-3
	Ответ:	густота транспортной сети	
15	Вставьте пропущенное слово (словосочетание) Приведенная продукция транспорта – это _____.		ПК-3
	Ответ:	сумма тонно- и пассажиро-километров	

2. Отраслевой состав мирового хозяйства Тестирование

№ п/п	Содержание вопроса		Компетенция
		Правильный ответ (ключ ответа)	
1	Выберите один вариант ответа Из нефтеэкспортных портов бассейна Персидского залива нефть поступает преимущественно в: 1. США 2. страны ЕС 3. Южную Корею 4. Италию		ПК-1
	Ответ:	2	

2	Выберите один вариант ответа Около трети мировых запасов газа сосредоточено в: 1. Узбекистане 2. Туркмении 3. России 4. Иране	ПК-1
	Ответ: 3	
3	Выберите один вариант ответа Спрос на сталь НЕ предъявляет: 1. строительная отрасль 2. транспортное машиностроение 3. станкостроение 4. химическая промышленность	ПК-1
	Ответ: 4	
4	Установите соответствие Для подготовки внешнеторгового контракта установите соответствие между нефтяным бассейном и страной его принадлежности: 1. Гавар 2. Бурган 3. Оринокский 4. Маракайбский А. Кувейт Б. Венесуэла В. Саудовская Аравия Г. Мексика	ПК-1
	Ответ: 1 — В 2 — А 3 — Б 4 — Б	
5	Установите последовательность В целях подготовки и заключения внешнеторгового контракта установите маршрут следования нефтеналивного танкера из Персидского залива в Европу: А. Баб-эль-Мандебский пролив Б. Средиземное море В. Нефтеэкспортные порты бассейна Персидского залива Г. Суэцкий канал	ПК-1
	Ответ: 1 — В 2 — А 3 — Г 4 — Б	
6	Вставьте пропущенное слово (словосочетание) Самым трудо- и наукоемким является _____ машиностроение.	ПК-1
	Ответ: электротехническое (включая электронное)	
7	Вставьте пропущенное слово _____ - это разделение труда между крупными сферами материального и нематериального производства, такими как промышленность, сельское хозяйство, транспорт, связь.	ПК-1
	Ответ: Общее	
8	Вставьте пропущенное слово _____ пролив соединяет Красное море с Индийским океаном	ПК-1
	Ответ: Баб-эль-Мандебский	
9	Выберите один вариант ответа Крупные нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ) могут располагаться в пунктах с благоприятным транспортно-географическим положением (ТПП). Примером таких пунктов НЕ является: 1. Куба 2. Виргинские острова 3. о. Аруба 4. Сингапур	ПК-3
	Ответ: 1	
10	Выберите один вариант ответа Большая часть международных перевозок грузов осуществляется _____ транспортом: 1. железнодорожным 2. автомобильным 3. морским 4. воздушным	ПК-3
	Ответ: 3	

11	Установите соответствие Установите соответствие между транспортно-логистическим понятием и его содержанием: 1. Приведенная продукция транспорта 2. Густота транспортной сети 3. Транспортная сеть А. Отношение длины путей сообщения к единице площади территории или к определенному количеству жителей Б. Сумма тонно- и пассажиро-километров В. Совокупность видов путей сообщения, тесно взаимодействующих друг с другом в процессе своего функционирования	ПК-3
	Ответ: 1 — Б 2 — А 3 — В	
12	Установите соответствие Установите соответствие между региональной транспортной системой и критерием (критериями), по которому (которым) она лидирует в мире: 1. Северной Америки 2. Европы 3. Стран СНГ А. Общий объем грузооборота Б. Общая протяженность путей сообщения В. Густота сети и частота движения Г. Грузооборот большинства видов транспорта	ПК-3
	Ответ: 1 — Б, Г 2 — В 3 — А	
13	Установите последовательность Опишите маршрут следования нефтеналивного танкера из Персидского залива в Европу, если речь идет о малотоннажном судне: А. Баб-эль-Мандебский пролив Б. Средиземное море В. Нефтеэкспортные порты бассейна Персидского залива Г. Суэцкий канал	ПК-3
	Ответ: 1 — В 2 — А 3 — Г 4 — Б	
14	Вставьте пропущенное слово Для транспортировки жидких, газообразных и отдельных твердых видов продукции служит преимущественно _____ транспорт.	ПК-3
	Ответ: трубопроводный	
15	Вставьте пропущенное слово До 80% мирового пассажирооборота приходится на _____ транспорт.	ПК-3
	Ответ: автомобильный	

7. Оценочные материалы промежуточной аттестации

Зачет седьмой семестр

№ п/п	Содержание вопроса		Компетенция
		Правильный ответ (ключ ответа)	
1	Дайте развернутый ответ Понятие международного разделения труда. Транспортная инфраструктура как фактор международного разделения труда.		ПК-3
	Ответ:	Международное разделение труда (МРТ) — это специализация отдельных стран на производстве определенных товаров и услуг, которыми они обмениваются на мировом рынке. Государства производят то, что им экономически выгоднее всего, учитывая климат, ресурсы и технологии, затем продают излишки, покупая недостающее. Транспортная инфраструктура (дороги, порты, аэропорты) — это кровеносная система МРТ. Ее роль заключается в следующем: -связующее звено: без развитого транспорта специализация теряет смысл, так как товары невозможно доставить на глобальный рынок; -фактор издержек: качественная сеть коммуникаций (например, контейнерные морские перевозки) снижает транспортные расходы, делая товары конкурентоспособными; -скорость поставок: позволяет применять принципы бережливого производства и логистики. Современная транспортная система напрямую определяет, насколько глубоко страна может быть вовлечена в мировую торговлю.	
2	Дайте развернутый ответ Нефтяная промышленность мира.		ПК-3

	Ответ: Нефтяная промышленность мира (НП) включает в себя следующие подотрасли: нефтегазразведку, промышленное освоение месторождений, добычу, переработку, транспортировку нефти и нефтепродуктов. НП – базовая отрасль экономики, относящаяся к тяжелой промышленности. НП является ведущим сектором мирового топливно-энергетического комплекса. Поскольку основная часть продукции используется в энергетических целях, постольку мы и относим НП к энергетике. Однако все большие объемы нефти в мире перерабатываются и используются в нефтехимической промышленности. НП бурно развивалась на протяжении XX века. Крупнейшим производителем и поставщиком нефти на мировой рынок выступают страны ОПЕК. Почти 70% доказанных запасов нефти сосредоточено в государствах-членах ОПЕК, и только около 3% приходится на основные страны-импортеры. Закономерно, что более 40% общемирового производства и продаж нефти обеспечивается именно ОПЕК.	
3	Дайте развернутый ответ Газовая промышленность мира. Ответ: В структуре современного потребления топлива и энергии доля природного газа достигает 24%. Это второе место после нефти. Использование природного газа потенциально перспективнее, чем нефти и угля, по двум причинам: 1) экологической – природный газ является сырьем и топливом более чистым в экологическом отношении, чем нефть и уголь; 2) экономической – добыча природного газа обходится дешевле, чем нефти и угля. Около 28% мировых запасов газа сосредоточено в России, затем следуют Иран (16%) и Катар (15%). В настоящее время используются два основных способа транспортировки газа: 1) по системе газопроводного транспорта; 2) в сжиженном виде на специальных танкерах. Сейчас основная часть экспортируемого газа поставляется по газопроводам.	ПК-3
4	Дайте развернутый ответ Угольная промышленность мира. Ответ: Доля угля в мировом энергопотреблении неуклонно снижается, и тем не менее, угольная промышленность остается третьей по значимости отраслью топливно-энергетического комплекса (ТЭК) мира. Угольная промышленность - старейшая отрасль ТЭК экономически развитых стран. Каменный и бурый уголь используется не только как топливо, но и как сырье для химической промышленности. Коксующиеся угли применяют в черной металлургии для выплавки чугуна и стали. В большинстве высокоразвитых стран угольная промышленность переживает период затяжного кризиса из-за а) конкуренции со стороны других видов топлива, б) более дешевых импортных поставок. Так, в Германии сокращается добыча в Рурском бассейне, в США – в Аппалачском. В других же странах - странах переселенческого капитализма, прежде всего, - наблюдается рост угледобычи из-за увеличения экспортных запросов. Например, в Австралии и ЮАР угледобыча имеет выраженную экспортную ориентацию. Благодаря спросу на уголь со стороны Японии, Бразилии и некоторых стран Азии (в том числе Южной Кореи), а также наличию крупных месторождений, Австралия вошла в число мировых лидеров по экспорту угля. Угледобыче в Австралии, ЮАР и Канаде способствуют как богатые месторождения качественного угля, так и развитая инфраструктура. В ЮАР стимулами к развитию угледобычи являются также дешевая рабочая сила и отсутствие собственного углеводородного сырья (нефти и газа).	ПК-3
5	Дайте развернутый ответ Мировая электроэнергетика. Ответ: Развитие мировой электроэнергетики связано с электрификацией производства и ростом потребительского спроса на электроэнергию. Уже к середине 1990-х гг. суммарная мировая мощность электростанций всех типов составила около 3 млрд. кВт. Китай – абсолютный лидер по производству электроэнергии. Далее следуют США, Япония, Россия, Канада, Германия, Франция, Великобритания. Среди развивающихся стран масштабами производства электроэнергии выделяются Индия и Бразилия. Соотношение выработки электроэнергии на электростанциях различных типов (без учета альтернативных источников) таково: - тепловые электростанции (ТЭС) – 63%, - гидроэлектростанции (ГЭС) – 18%, - атомные электростанции (АЭС) – более 6%.	ПК-3

6	Дайте развернутый ответ Сталелитейная промышленность мира. Крупнейшие сталелитейные компании мира. Цветная металлургия мира. Крупнейшие компании цветной металлургии. Ответ: Металлургическая отрасль — это глобальный сектор, обеспечивающий сырьем строительство, машиностроение и энергетику. Она делится на черную и цветную металлургию, каждая из которых имеет своих промышленных лидеров. Сталелитейная промышленность — это основа мировой индустрии. Около половины всей стали в мире выплавляется в Китае, крупные объемы также производят Индия, Япония и США. Безоговорочным мировым лидером является китайский гигант China Baowu Group (производит более 120 млн тонн стали в год). На втором месте — люксембургская ArcelorMittal (более 60 млн тонн). В топ-5 также входят китайские корпорации Ansteel Group и HBIS Group, а также японская Nippon Steel. Цветная металлургия включает производство «тяжелых» (медь, цинк, свинец, никель), «легких» (алюминий, титан) и редких металлов. Отрасль сильно зависит от электроэнергетики и добычи руд. Мировыми лидерами являются многопрофильные металлургические корпорации, такие как британский концерн Glencore, Alcoa (США), Rio Tinto (Австралия/Великобритания), а также Hindalco Industries (Индия). В секторе редких и драгоценных металлов сильные позиции занимает бельгийская Umicore. Среди компаний, работающих на постсоветском пространстве, выделяются ГМК "Норильский никель" (мировой лидер по производству никеля и палладия) и РУСАЛ.	ПК-1
7	Дайте развернутый ответ Общая характеристика машиностроения мира. Ответ: Машиностроение — это ведущая и крупнейшая отрасль мировой промышленности, на которую приходится около трети всей производимой промышленной продукции. Она обеспечивает техникой все остальные сектора мирового хозяйства, определяя уровень научно-технического прогресса и обороноспособность любой страны. Включает три главных блока — транспортное машиностроение (автомобили, авиация, судостроение), общее машиностроение (станки, тяжелое оборудование) и электротехнику (включая электронику и робототехнику). Тяготее к высокоразвитым научным и транспортным центрам, так как требует больших затрат труда, высококвалифицированных кадров (инженеров, IT-специалистов) и развитой сети поставщиков. Около 80% всей высокотехнологичной продукции выпускается развитыми странами, лидерами среди которых являются США, Япония и Германия. Мощную производственную базу сформировали страны Восточной Азии (Китай, Южная Корея), где сосредоточен основной объем базового и массового машиностроения.	ПК-1
8	Дайте развернутый ответ Регионы размещения отраслей химической промышленности. Ответ: Размещение химической промышленности мира зависит от вида выпускаемой продукции и потребности в ресурсах: -сырьевой фактор: производство горной химии и удобрений тяготеет к местам добычи сырья (например, калийные соли — Урал, фосфориты — Северная Африка и США); -нефтехимический фактор: добыча и переработка нефти и газа определяют размещение полимеров и органического синтеза (США, Западная Европа, Ближний Восток, а также Поволжье и Западная Сибирь в РФ); -потребительский фактор: шины, лакокрасочные материалы и бытовая химия размещаются в густонаселенных и высокоразвитых регионах (Центральный и Северо-Западный районы РФ, густонаселенные страны Европы); -энергетический фактор: энергоемкие производства (синтетический каучук, химические волокна) строятся вблизи мощных ГЭС и источников дешевого топлива; -водный фактор: предприятия химпрома требуют много воды, поэтому часто строятся вдоль крупных рек.	ПК-1
9	Дайте развернутый ответ Общая характеристика сельского хозяйства мира. Ответ: Сельское хозяйство — стратегическая отрасль экономики, обеспечивающая человечество продовольствием и сырьем. В ней занято около 1 млрд человек по всему миру. Отрасль имеет две главные особенности: она базируется на биологических процессах и сильно зависит от природных условий (климат, почвы). Основные направления мирового сельского хозяйства: -растениеводство: выращивание зерновых (пшеница, рис, кукуруза), технических, масличных культур и овощей; -животноводство: разведение крупного рогатого скота, свиней, птицы и овец для получения мяса, молока и шерсти. По типу ведения хозяйства отрасль делится на две группы. Так, развитые страны используют интенсивные методы (высокая механизация, применение удобрений и селекция). Здесь сельское хозяйство высокотоварное и специализированное. В развивающихся странах часто преобладают экстенсивные методы (расширение посевных площадей), а значительная часть хозяйств имеет потребительский (малотоварный) характер. Общая тенденция развития сектора — переход к цифровизации и точечному земледелию, цель которых — повышение урожайности на фоне сокращения доступных плодородных земель.	ПК-1

10	Дайте развернутый ответ Мировая транспортная система.		ПК-1
	Ответ:	Транспорт - особая сфера материального производства. В отличие от сельского хозяйства и промышленности он не создает в процессе производства новый продукт, не изменяет его свойства (физические, химические) и качество. Продукция транспорта - это перемещение в пространстве грузов и людей, изменение их местонахождения. Поэтому показателями работы транспорта являются соответственно грузооборот в тонно-километрах (т-км) и пассажирооборот в пассажиро-километрах (пассажиро-км), представляющих собой произведение объема перевозок (в т или пасс.) на расстояние (в км). Сумма тонно-километров и пассажиро-километров называется приведенными тонно-километрами, или приведенной продукцией транспорта. Основные виды современного транспорта — железнодорожный, водный (морской и речной), автомобильный, воздушный и трубопроводный. Вместе они образуют единую транспортную систему мира. Оценку уровня развития транспортной системы по видам путей сообщения производят с помощью показателей — длины (протяженности) и густоты транспортной сети (последняя определяется как отношение длины путей к единице площади территории или к определенному количеству жителей); доли того или иного вида транспорта (в %) в транспортной работе (в общем, грузообороте). Быстрее всех в последнее время развивались автомобильный, трубопроводный и воздушный виды транспорта. Возросло значение морского транспорта. Почти во всех развитых странах мира ухудшились позиции железнодорожного транспорта.	

7.1. Уровни овладения

Компетенция: ПК-3 Способен организовывать транспортно-логистическое обеспечение внешнеторгового контракта.

Индикатор достижения компетенции: ПК-3.1 Анализирует мировую транспортно-логистическую систему, включая основные международные транспортные маршруты, виды транспорта и инфраструктуру международных перевозок..

Уровень	Характеристика	Оценка в баллах
Повышенный	Достигнуто полное овладение знаниями, умениями и навыками. Студент свободно владеет терминологией, умеет применять теоретические знания в различных ситуациях для решения поставленных задач.	81-100
Базовый	Достигнуто достаточное овладение знаниями, умениями и навыками. Студент уверенно владеет терминологией, умеет применять теоретические знания в различных ситуациях для решения поставленных задач.	61-80
Пороговый	Достигнуто овладение минимально необходимыми знаниями, умениями и навыками. Студент владеет основной терминологией, умеет применять теоретические знания для решения поставленных задач в стандартных ситуациях.	41-60
Ниже порогового	Компетенция не освоена	0-40

Компетенция: ПК-1 Способен участвовать в подготовке и заключении внешнеторгового контракта..

Индикатор достижения компетенции: ПК-1.1 Осуществляет поиск и анализ внешних рынков и потенциальных иностранных контрагентов, а также оценивает возможности продвижения продукции (работ, услуг) организации на внешнем рынке..

Уровень	Характеристика	Оценка в баллах
---------	----------------	-----------------

Повышенный	Достигнуто полное овладение знаниями, умениями и навыками. Студент свободно владеет терминологией, умеет применять теоретические знания в различных ситуациях для решения поставленных задач.	81-100
Базовый	Достигнуто достаточное овладение знаниями, умениями и навыками. Студент уверенно владеет терминологией, умеет применять теоретические знания в различных ситуациях для решения поставленных задач.	61-80
Пороговый	Достигнуто овладение минимально необходимыми знаниями, умениями и навыками. Студент владеет основной терминологией, умеет применять теоретические знания для решения поставленных задач в стандартных ситуациях.	41-60
Ниже порогового	Компетенция не освоена	0-40

8. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины

8.1. Перечень основной и дополнительной учебной литературы

Основная литература

1. Заволокина, Л. И. Мировая экономика: учебник для вузов / Л. И. Заволокина, Н. А. Диесперова. - 2-е изд. - Москва: Юрайт, 2026. - 233 с - 978-5-534-16862-4. - Текст: электронный // ИКО Юрайт: [сайт]. - URL: <https://urait.ru/bcode/588501> (дата обращения: 21.05.2026). - Режим доступа: по подписке

2. Мировая экономика: учебник для вузов / Б. М. Смитиенко, А. А. Абалкина, А. А. Галазова [и др.]; Б. М. Смитиенко [и др.] ; под редакцией Б. М. Смитиенко, Н. В. Лукьянович.. - 5-е изд. - Москва: Юрайт, 2026. - 442 с - 978-5-534-17935-4. - Текст: электронный // ИКО Юрайт: [сайт]. - URL: <https://urait.ru/bcode/589487> (дата обращения: 21.05.2026). - Режим доступа: по подписке

3. Мировая экономика и международные экономические отношения: учебник для вузов / О. В. Игнатова, Н. Л. Орлова, О. А. Горбунова [и др.] - 2-е изд. - Москва: Юрайт, 2026. - 340 с - 978-5-534-21304-1. - Текст: электронный // ИКО Юрайт: [сайт]. - URL: <https://urait.ru/bcode/583312> (дата обращения: 21.05.2026). - Режим доступа: по подписке

Дополнительная литература

1. Дерен, В. И. Мировая экономика и международные экономические отношения: учебник и практикум для вузов / В. И. Дерен. - 3-е изд. - Москва: Юрайт, 2026. - 617 с - 978-5-534-15468-9. - Текст: электронный // ИКО Юрайт: [сайт]. - URL: <https://urait.ru/bcode/598888> (дата обращения: 21.05.2026). - Режим доступа: по подписке

2. Максимцев, И. А. Мировая экономика и международные экономические отношения: учебник и практикум для вузов / И. А. Максимцев, П. Д. Шимко, В. Г. Шубаева. - 2-е изд. - Москва: Юрайт, 2026. - 431 с - 978-5-534-16000-0. - Текст: электронный // ИКО Юрайт: [сайт]. - URL: <https://urait.ru/bcode/583240> (дата обращения: 21.05.2026). - Режим доступа: по подписке

8.2. Профессиональные базы данных и ресурсы «Интернет», к которым обеспечивается доступ обучающихся

Профессиональные базы данных

1. <https://ac.hse.ru/> - Аналитический центр Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики» (НИУ ВШЭ)

Ресурсы «Интернет»

1. <https://www.rusprofile.ru/> - Система комплексного анализа рынков и компаний (СКАР) / Rusprofile
2. <https://www.kommersant.ru/> - Газета «Коммерсантъ»
3. <https://www.rbc.ru/> - ПАО "Группа компаний РБК"

8.3. Программное обеспечение и информационно-справочные системы, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

Перечень программного обеспечения

(обновление производится по мере появления новых версий программы)

1. Microsoft Word;
2. Microsoft PowerPoint;
3. Консультант Плюс;

Перечень информационно-справочных систем

(обновление выполняется еженедельно)

1. Справочно-правовая система "Гарант-Максимум";

8.4. Специальные помещения, лаборатории и лабораторное оборудование

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран
Учебные аудитории для проведения практических занятий (занятий семинарского типа)	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СИ
Учебные аудитории для групповых и индивидуальных консультаций	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СИ
Учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СИ
Помещения для самостоятельной работы	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СИ
Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования	Комплекты специализированной мебели для хранения