

Документ подписан простой электронной подписью.  
Информация о владельце:

ФИО: Кандрашина Елена Александровна

Должность: И.о. ректора ФГАОУ ВО «Самарский государственный экономический университет»

Дата подписания: 08.08.2025 10:28:09

Уникальный программный ключ:

2db64eb9605ce27edd3b8e8fdd32c70e0674ddd2

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации**  
**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение**  
**высшего образования**  
**«Самарский государственный экономический университет»**

**Институт**      Институт экономики предприятий

**Кафедра**      Экономики, организации и стратегии развития предприятия

**УТВЕРЖДЕНО**

Ученым советом Университета

(протокол № 10 от 22 мая 2025 г. )

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**Наименование дисциплины**      Б1.В.09 Логистические системы на предприятии

**Основная профессиональная образовательная программа**      38.04.01 Экономика программа Экономика, управление и стратегия развития предприятия (организации)

Квалификация (степень) выпускника магистр

## Содержание (рабочая программа)

Стр.

- 1 Место дисциплины в структуре ОП
- 2 Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе
- 3 Объем и виды учебной работы
- 4 Содержание дисциплины
- 5 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины
- 6 Фонд оценочных средств по дисциплине

Целью изучения дисциплины является формирование результатов обучения, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

## 1. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина Логистические системы на предприятии входит в часть, формируемая участниками образовательных отношений блока Б1. Дисциплины (модули)

Предшествующие дисциплины по связям компетенций: Реструктуризация предприятия в условиях цифровой экономики, Экономика предприятия (продвинутый уровень), Наукоёмкая экономика, Организация и управление производством, Инновационная деятельность высокотехнологичных предприятий, Управление стоимостью предприятия (бизнеса), Бизнес-планирование в коммерческих организациях, Технологии оценки финансово-хозяйственной деятельности предприятия и анализ бизнес-процессов, Бережливое производство, Менеджмент качества, Цифровые технологии экономики и управления бизнесом, Экономическая стратегия развития предприятия, Управление затратами предприятия в условиях цифровой экономики

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе

Изучение дисциплины Логистические системы на предприятии в образовательной программе направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

### Профессиональные компетенции (ПК):

ПК-2 - Способен проводить сбор, обработку, анализ и систематизацию информации, составлять и анализировать финансово-экономическую отчетность организации; составлять экономические разделы планов организации с учетом стратегического управления

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
ПК-2	ПК-2.1: Знать: виды, источники информации для формирования финансово-экономической отчетности организации; экономические разделы планов организации, показатели, методику их расчета	ПК-2.2: Уметь: проводить сбор, обработку, анализ и систематизацию информации; составлять и анализировать финансово-экономическую отчетность организации, экономические разделы планов организации	ПК-2.3: Владеть (иметь навыки): навыками анализа, оценки и экономического обоснования финансово-экономической отчетности и экономических разделов планов организации

ПК-4 - Способен разрабатывать варианты управленческих решений и обосновывать их выбор на основе мониторинга финансово-экономических показателей организации и критериев финансово-экономической эффективности деятельности организации с применением информационных технологий; составлять прогноз финансово-экономических показателей деятельности организации

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
ПК-4	ПК-4.1: Знать: виды, типы, формы, методы разработки	ПК-4.2: Уметь: разрабатывать варианты решения поставленных	ПК-4.3: Владеть (иметь навыки): навыками анализа и обоснования управленческих

управленческих решений, критерии их выбора; методику прогнозирования финансово-экономических показателей деятельности организации	задач; рассчитывать и составлять прогноз финансово-экономических показателей деятельности организации	решений, оценки их эффективности; навыками проведения мониторинга и обоснования прогнозов показателей финансово-экономической деятельности
---	---	--

### 3. Объем и виды учебной работы

Учебным планом предусматриваются следующие виды учебной работы по дисциплине:

#### Очная форма обучения

Виды учебной работы	Всего час/ з.е.
	Сем 4
Контактная работа, в том числе:	16.15/0.45
Занятия семинарского типа	16/0.44
Индивидуальная контактная работа (ИКР)	0.15/0
Самостоятельная работа:	109.85/3.05
Промежуточная аттестация	18/0.5
Вид промежуточной аттестации: Зачет	Зач
Общая трудоемкость (объем части образовательной программы): Часы	144
Зачетные единицы	4

### 4. Содержание дисциплины

#### 4.1. Разделы, темы дисциплины и виды занятий:

Тематический план дисциплины Логистические системы на предприятии представлен в таблице.

#### Разделы, темы дисциплины и виды занятий

##### Очная форма обучения

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Контактная работа			Самостоятельная работа	Планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по образовательной программе
		Занятия семинарского типа		ИКР		
		Практич. занятия	ГКР			
1.	Общая характеристика логистики и факторы ее развития	8			50	ПК-2.1, ПК-2.2, ПК - 2.3, ПК-4.1, ПК- 4.2, ПК-4.3
2.	Функциональные области логистики	8			59,85	ПК-2.1, ПК-2.2, ПК - 2.3, ПК-4.1, ПК- 4.2, ПК-4.3
	Контроль	18				
	<b>Итого</b>	<b>16</b>	<b>0.15</b>		<b>109.85</b>	

#### 4.2 Содержание разделов и тем

##### 4.2.1 Контактная работа

## Тематика занятий семинарского типа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид занятия семинарского типа**	Тематика занятия семинарского типа
1.	Общая характеристика логистики и факторы ее развития	практическое занятие	Понятие, цели, задачи и методы логистики
		практическое занятие	Распределительная логистика
		практическое занятие	Логистика закупок
2.	Функциональные области логистики	практическое занятие	Транспортная и информационная логистика
		практическое занятие	Логистика запасов и складирования
		практическое занятие	Стратегия и прогнозирование в логистике

\*\* семинары, практические занятия, практикумы, лабораторные работы, коллоквиумы и иные аналогичные занятия

### Иная контактная работа

При проведении учебных занятий СГЭУ обеспечивает развитие у обучающихся навыков командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерских качеств (включая при необходимости проведение интерактивных лекций, групповых дискуссий, ролевых игр, тренингов, анализ ситуаций и имитационных моделей, преподавание дисциплин (модулей) в форме курсов, составленных на основе результатов научных исследований, проводимых организациями, в том числе с учетом региональных особенностей профессиональной деятельности выпускников и потребностей работодателей).

Формы и методы проведения иной контактной работы приведены в Методических указаниях по основной профессиональной образовательной программе.

### 4.2.2 Самостоятельная работа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид самостоятельной работы ***
1.	Общая характеристика логистики и факторы ее развития	- подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование
2.	Функциональные области логистики	- подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование

\*\*\* самостоятельная работа в семестре, написание курсовых работ, докладов, выполнение контрольных работ

## 5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины

### 5.1 Литература:

#### Основная литература

1. Аникин, Б. А. Логистика производства: теория и практика : учебник и практикум для вузов / Б. А. Аникин, Р. В. Серышев, В. А. Волочиенко ; ответственный редактор Б. А. Аникин. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 454 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15849-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/559687>

#### Дополнительная литература

1. Неруш, Ю. М. Логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, А. Ю. Неруш. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 419 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19105-9. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/560431>

### Литература для самостоятельного изучения

1. Григорьев, М. Н. Логистика. Продвинутый курс. В 2 ч. Часть 1 : учебник для вузов / М. Н. Григорьев, А. П. Долгов, С. А. Уваров. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 472 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02569-9. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/537674>.
2. Григорьев, М. Н. Логистика. Продвинутый курс. В 2 ч. Часть 2 : учебник для вузов / М. Н. Григорьев, А. П. Долгов, С. А. Уваров. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 341 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02571-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/537675>.
3. Григорьев, М. Н. Логистика : учебник для вузов / М. Н. Григорьев, С. А. Уваров. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 746 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18196-8. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/534517>.
4. Конотопский, В. Ю. Логистика : учебное пособие для вузов / В. Ю. Конотопский. — 4-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 139 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17161-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/532482>.
5. Левкин, Г. Г. Логистика сбыта и распределения : учебник для вузов / Г. Г. Левкин, Н. Б. Куршакова. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 233 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18993-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/555649>.
6. Левкин, Г. Г. Логистика: теория и практика : учебник и практикум для вузов / Г. Г. Левкин. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 187 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-06545-9. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/538818> Логистика : учебник для вузов / В. В. Щербаков [и др.] ; под редакцией В. В. Щербакова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 252 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-06792-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/538231>.
7. Лукинский, В. С. Логистика и управление цепями поставок : учебник и практикум для вузов / В. С. Лукинский, В. В. Лукинский, Н. Г. Плетнева. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 359 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18570-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/536330>.
8. Маликова, Т. Е. Склады и складская логистика : учебное пособие для вузов / Т. Е. Маликова. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 157 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14434-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/520086>.
9. Тяпухин, А. П. Логистика в 2 ч. Часть 2 : учебник для вузов / А. П. Тяпухин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 223 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02248-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/538740>.
10. Сергеев, В. И. Логистика снабжения : учебник для вузов / В. И. Сергеев, И. П. Эльяшевич ; под научной редакцией В. И. Сергеева. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 481 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16361-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/536373>.
11. Янченко, А. А. Логистика снабжения : учебное пособие для вузов / А. А. Янченко. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 132 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15698-0. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/544813>.

## 5.2. Перечень лицензионного программного обеспечения

1. Astra Linux Special Edition «Смоленск», «Орел»; РедОС ; ОС "Альт Рабочая станция" 10; ОС "Альт Образование" 10
2. МойОфис Стандартный 2, МойОфис Образование, Р7-Офис Профессиональный, МойОфис Стандартный 3, МойОфис Профессиональный 3

### **5.3 Современные профессиональные базы данных, к которым обеспечивается доступ обучающихся**

1. Профессиональная база данных «Информационные системы Министерства экономического развития Российской Федерации в сети Интернет» (Портал «Официальная Россия» - <http://www.gov.ru/>)
2. Государственная система правовой информации «Официальный интернет-портал правовой информации» (<http://pravo.gov.ru/>)
3. Профессиональная база данных «Финансово-экономические показатели Российской Федерации» (Официальный сайт Министерства финансов РФ - <https://www.minfin.ru/ru/>)
4. Профессиональная база данных «Официальная статистика» (Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики - <http://www.gks.ru/>)

### **5.4 Информационно-справочные системы, к которым обеспечивается доступ обучающихся**

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс»
2. Справочно-правовая система «ГАРАНТ-Максимум»

### **5.5. Специальные помещения**

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран
Учебные аудитории для проведения практических занятий (занятий семинарского типа)	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Учебные аудитории для групповых и индивидуальных консультаций	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Помещения для самостоятельной работы	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования	Комплекты специализированной мебели для хранения оборудования

### **5.6 Лаборатории и лабораторное оборудование**

## **6. Фонд оценочных средств по дисциплине Логистические системы на предприятии:**

## 6.1. Контрольные мероприятия по дисциплине

Вид контроля	Форма контроля	Отметить нужное знаком « + »
Текущий контроль	Оценка докладов	+
	Устный/письменный опрос	+
	Тестирование	+
	Практические задачи	+
Промежуточный контроль	Зачет	+

Порядок проведения мероприятий текущего и промежуточного контроля определяется Методическими указаниями по основной профессиональной образовательной программе высшего образования; Положением о балльно-рейтинговой системе оценки успеваемости обучающихся по основным образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Самарский государственный экономический университет».

## 6.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе

### Профессиональные компетенции (ПК):

ПК-2 - Способен проводить сбор, обработку, анализ и систематизацию информации, составлять и анализировать финансово-экономическую отчетность организации; составлять экономические разделы планов организации с учетом стратегического управления

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	ПК-2.1: Знать:	ПК-2.2: Уметь:	ПК-2.3: Владеть (иметь навыки):
	виды, источники информации для формирования финансово-экономической отчетности организации; экономические разделы планов организации, показатели, методику их расчета	проводить сбор, обработку, анализ и систематизацию информации; составлять и анализировать финансово-экономическую отчетность организации, экономические разделы планов организации	навыками анализа, оценки и экономического обоснования финансово-экономической отчетности и экономических разделов планов организации
Пороговый	виды, источники информации, методы её поиска и обработки	проводить сбор, обработку, анализ и систематизацию информации	навыками оценки информации
Стандартный (в дополнение к пороговому)	финансово-экономическую отчетность организации, источники её формирования	составлять и анализировать финансово-экономическую отчетность организации	навыками аналитического обоснования финансово-экономической отчетности организации
Повышенный (в дополнение к стандартному)	экономические разделы планов организации,	составлять экономические разделы планов организации	навыками обоснования экономических разделов

пороговому, стандартному)	показатели, методику их расчета		планов организации с учетом стратегического управления
---------------------------	---------------------------------	--	--

ПК-4 - Способен разрабатывать варианты управленческих решений и обосновывать их выбор на основе мониторинга финансово-экономических показателей организации и критериев финансово-экономической эффективности деятельности организации с применением информационных технологий; составлять прогноз финансово-экономических показателей деятельности организации

Планируемые результаты обучения по программе	<b>Планируемые результаты обучения по дисциплине</b>		
	ПК-4.1: Знать:	ПК-4.2: Уметь:	ПК-4.3: Владеть (иметь навыки):
	виды, типы, формы, методы разработки управленческих решений, критерии их выбора; методику прогнозирования финансово-экономических показателей деятельности организации	разрабатывать варианты решения поставленных задач; рассчитывать и составлять прогноз финансово-экономических показателей деятельности организации	навыками анализа и обоснования управленческих решений, оценки их эффективности; навыками проведения мониторинга и обоснования прогнозов показателей финансово-экономической деятельности
Пороговый	виды, типы, формы, методы разработки управленческих решений, критерии их выбора	разрабатывать варианты решения поставленных задач с учетом критериев	навыками анализа и обоснования управленческих решений, оценки их эффективности
Стандартный (в дополнение к пороговому)	показатели финансово-экономической эффективности деятельности организации	рассчитывать показатели финансово-экономической эффективности деятельности организации	навыками применения информационных технологий проведения мониторинга финансово-экономических показателей организации и критериев финансово-экономической эффективности деятельности организации
Повышенный (в дополнение к пороговому, стандартному)	методику прогнозирования финансово-экономических показателей деятельности организации	составлять прогноз финансово-экономических показателей деятельности организации	навыками обоснования и выбора варианта прогнозов показателей финансово-экономической деятельности организации

### 6.3. Паспорт оценочных материалов

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Контролируемые планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по программе	Вид контроля/используемые оценочные средства	
			Текущий	Промежуточный

1.	Общая характеристика логистики и факторы ее развития	ПК-2.1, ПК-2.2, ПК- 2.3, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3	Оценка докладов Тестирование Практические задачи	зачёт
2.	Функциональные области логистики	ПК-2.1, ПК-2.2, ПК- 2.3, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3	Оценка докладов Тестирование Практические задачи	зачёт

#### 6.4.Оценочные материалы для текущего контроля

##### Примерная тематика докладов

Раздел дисциплины	Темы
Общая характеристика логистики и факторы ее развития	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Понятие, объект, предмет цели и задачи логистики</li> <li>2. Значение логистики в хозяйственной деятельности предприятия. Функции и роль логистов.</li> <li>3. Концепция и принципы логистики.</li> <li>4. Роль логистики в решении экономических компромиссов.</li> <li>5. Логистические системы: понятие, виды, примеры логистических систем</li> <li>6. Функции логистики</li> <li>7. Понятие, цель и задачи производственной логистики.</li> <li>8. Понятие и задачи распределительной логистики.</li> <li>9. Понятие логистического сервиса.</li> <li>10. Критерии оценки деятельности службы логистики. Показатели логистики</li> <li>11. Материальные потоки – как объект управления в логистике.</li> <li>12. Логистические операции: понятие и классификация.</li> <li>13. Логистические системы: понятие, виды.</li> <li>14. Предпосылки становления и развития логистики в России</li> <li>Логистика и конкурентоспособность организации</li> <li>15. Сущность логического подхода</li> <li>16. Современная концепция логистического управления</li> <li>17. Методы логистики и моделирование ситуации для их использования</li> <li>18. Изучение влияния времени логистического процесса на конкурентоспособность предприятия</li> </ol>
Функциональные области логистики	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Составление маршрутов и графиков доставки товаров автомобильным транспортом</li> <li>2. Принципы логистической организации складских процессов</li> <li>3. Управление товарными потоками на складах</li> <li>4. Анализ эффективности деятельности склада</li> <li>5. Определение системы управления запасами с фиксированным размером заказа и фиксированным интервалом времени</li> <li>6. Логистика товаропроводящих систем</li> <li>7. Подбор и изучение литературных источников о логистической стратегии и прогнозировании</li> <li>8. Тактическое планирование в логистике.</li> <li>9. Цели и задачи оперативного планирования</li> <li>10. Понятие материального запаса. Причины создания материальных запасов</li> <li>11. Система контроля состояния запасов.</li> <li>12. Управление запасами с применением анализа ABC и XYZ</li> <li>13. Понятие, цель и задачи информационной логистики.</li> <li>14. Информационные системы в логистике: понятие и классификация.</li> </ol>

	<p>15. Логистическая стратегия: понятие, ключевые вопросы. Влияние внешней и внутренней среды на логистическую стратегию фирмы.</p> <p>16. Скорость оборота финансовых потоков и эффективность деятельности предприятия.</p> <p>17. Понятие и структура логистических затрат.</p> <p>18. Сущность и виды денежных потоков.</p> <p>19. Политика управления денежными потоками.</p> <p>20. Оптимизация денежных потоков. Управление денежным оборотом.</p> <p>21. Эффект от применения логистики в сферах производства и обращения.</p>
--	---

### Вопросы для устного/письменного опроса

Раздел дисциплины	Вопросы
1. Общая характеристика логистики и факторы ее развития	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Понятие логистики. Отличие логистического подхода к управлению материальными потоками от традиционного.</li> <li>2. Принципы логистики.</li> <li>3. Предпосылки использования логистического подхода к управлению материальными потоками в сферах производства и обращения.</li> <li>4. Понятие материального потока.</li> <li>5. Логистические системы: понятие, виды. Примеры логистических систем в торговле.</li> <li>6. Учет издержек в логистике. Анализ полной стоимости в логистике.</li> <li>7. Основные логистические функции и их распределение между различными участниками логистического процесса. Логистические операции.</li> <li>8. Взаимосвязь логистики и маркетинга.</li> <li>9. Функциональные области логистики, их взаимосвязь.</li> <li>10. Закупочная логистика: сущность и задачи.</li> <li>11. Система поставок «точно в срок».</li> <li>12. Толкающие системы управления материальными потоками.</li> <li>13. Тянущие системы управления материальными потоками.</li> <li>14. Распределительная логистика: понятие, задачи на микро- и макроуровне.</li> <li>15. Логистические каналы и логистические цепи.</li> </ol>
2. Функциональные области логистики	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Транспортная логистика: понятие, задачи и ее место в общественном производстве.</li> <li>2. Алгоритм организации транспортировки. Выбор вида транспорта.</li> <li>3. Алгоритм организации транспортировки. Выбор перевозчика.</li> <li>4. Склады в логистике: понятие, основные функции. Роль складов в логистике.</li> <li>5. Принятие решения по месту расположения склада на обслуживаемой территории.</li> <li>6. Принятие решения по использованию услуг наёмного склада.</li> <li>7. Понятие материального запаса. Причины создания материальных запасов.</li> <li>8. Управление запасами с применением анализа ABC и XYZ.</li> <li>9. Информационные потоки в логистике.</li> <li>10. Использование в логистике технологии автоматизированной идентификации штриховых кодов.</li> <li>11. Логистический сервис: понятие, алгоритм формирования системы логистического сервиса.</li> <li>12. Уровень логистического сервиса.</li> <li>13. Управление временем процессов в логистике.</li> </ol>

**Задания для тестирования по дисциплине для оценки сформированности компетенций (min 20, max 50 + ссылку на ЭИОС с тестами)**

<https://lms2.sseu.ru/course/index.php?categoryid=514>

1. Удельные издержки на единицу пути при увеличении дальности перевозки:

- a. Сокращаются
- b. Увеличиваются
- c. Не изменяются

Ответ: a

2. Аббревиатура международной транспортной накладной:

- a. CRN
- b. CRM
- c. CRL

Ответ: b

3. Себестоимость перевозок зависит от:

- a. Объема выполненной работы и затраченных на нее средств
- b. Коэффициента грузоподъемности и пробега
- c. Производительности транспортных средств

Ответ: a

4. "Прямой" жд-перевозкой называют:

- a. Перевозку в пределах одной дороги
- b. Перевозку в пределах одной или нескольких дорог, но по одному перевозочному документу
- c. Перевозку в пределах одной или нескольких дорог, но по разным перевозочным документам

Ответ: b

5. Договор морской перевозки называют "чартером", если:

- a. Судно совершает попутный рейс на условиях фрахта
- b. Судно совершает нерегулярный рейс на условиях фрахта
- c. Судно совершает регулярный рейс на условиях фрахта

Ответ: b

6. Основной документ для расчетов между заказчиком и автомобильным перевозчиком является:

- a. Договор на транспортное обслуживание
- b. Накладная "торг12"
- c. ТТН

Ответ: c

7. Выберите вид несуществующего маятникового маршрута:

- a. С обратным холостым пробегом
- b. С обратным полностью груженым пробегом
- c. Без обратного пробега

Ответ: c

8. Кольцевой маршрут - это:

- a. Последовательный развоз продукции без возврата на склад
- b. Последовательный объезд пунктов по замкнутому кругу
- c. Многократный повтор пробега а/м между двумя конечными пунктами

Ответ: b

9. "Малая отправка" в железнодорожной перевозке:

- a. от 20т
- b. 10-20т
- c. до 10т

Ответ: c

10. Какого вида транспорта не существует?

- a. Аэробного
- b. Трубопроводного
- c. Водного

Ответ: a

11. Логистика - это:

- a. Наука о логике
- b. Наука об управлении информационными и материальными потоками в процессе движения товаров

с. Практическая наука о доставке грузов

Ответ: b

12. Какое направление не входит в классическую компетенцию логистики?

а. Закупки

б. Производство

с. Продажи

Ответ: с

13. Выберите функцию, не присущую логистике

а. Оптимизация

б. Реализация

с. Планирование

Ответ: b

14. Военный теоретик XIX в., определяющий логистику как практическое искусство управления войсками:

а. Барон Жomini

б. Герцог Логистинский

с. Петр I

Ответ: а

15. Выберите чуждую закупочной логистике задачу:

а. Определение объема закупок

б. Координация процессов выполнения технологических операций

с. Выбор поставщика

Ответ: b

16. К транспортной логистике не относится:

а. Хранение грузов

б. Транспортировка грузов

с. Автолизация грузов

Ответ: b

17. Отметьте лишнюю задачу распределительной логистики:

а. Максимализация прибыли предприятия при более полном удовлетворении спроса потребителей

б. Минимизация использования горизонтальной системы распределения в противовес вертикальной

с. Рациональное поведение на рынке с учетом его постепенно меняющейся структуры

Ответ: b

18. Основная задача складской логистики:

а. Складирование и подготовка грузов к поставкам

б. Закуп наиболее прибыльных грузов

с. Организация работы склада с минимизацией расходов на хранение

Ответ: а

19. Складирование создает выгоды:

а. Экономические

б. Закупочные

с. Обогащения

Ответ: а

20. Какой термин чужд логистике?

а. "Точно-в-срок"

б. "Любой ценой"

с. "Цена-Качество"

Ответ: b

21. Логистическая концепция организации производства включает:

а. Отказ от избыточных запасов

б. Устранение простоев оборудования

с. Определение стратегии работы с потребителями

Ответ: а

23. Определите основные преимущества единственного источника поставки материальных ресурсов по сравнению с несколькими источниками:

- a. снижение риска и неопределенности;
- b. снижение вероятности сбоев в поставке продукции;
- c. более простые процедуры размещения и экспедирования заказа;
- d. большая вероятность поощрения инноваций и усовершенствований;

Ответ: с

24. Что является готовым продуктом для промышленного предприятия?

- a. комплектующее;
- b. комплект;
- c. изделие;
- d. сборочная единица.
- e. деталь;

Ответ: с

25. Выберите определение, наиболее точно отражающее понятие «логистика снабжения»:

- a. комплекс взаимосвязанных операций по управлению материальными потоками в процессе доведения готовой продукции до потребителя
- b. управление материальными потоками и услугами в процессе обеспечения организации материальными ресурсами и услугами;
- c. одна из функциональных подсистем логистики организации;
- d. прикладная наука об управлении материальными потоками в процессе материально-технического обеспечения производства;
- e. это управление материально-техническим обеспечением предприятия;

Ответ: d

**Практические задачи (min 20, max 50 + ссылку на ЭИОС с электронным изданием, если имеется)**

Раздел дисциплины	Задачи																																																
Общая характеристика логистики и факторы ее развития	<p><b>Задача 1.</b> При обработке материального потока на складе готовой продукции промышленного предприятия используются стационарные погрузочно-разгрузочные машины, работающие от центральной электросети, от нее же происходит освещение складских помещений. Данные о работе склада за год представлены в табл. 1. Из общей суммы затрат на электроэнергию необходимо выделить постоянные и переменные затраты, используя различные методы дифференциации затрат.</p>																																																
	Таблица 1																																																
	<i>Данные о работе склада готовой продукции</i>																																																
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Месяц</th> <th style="width: 20%;">Величина материального потока, тыс. т</th> <th style="width: 20%;">Расход на электроэнергию тыс. руб.</th> <th style="width: 10%;">Месяц</th> <th style="width: 20%;">Величина материального потока, тыс. т</th> <th style="width: 20%;">Расход на электроэнергию тыс. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Январь</td> <td>16,5</td> <td>5022,2</td> <td>Июль</td> <td>14,9</td> <td>4945,0</td> </tr> <tr> <td>Февраль</td> <td>13,2</td> <td>4867,8</td> <td>Август</td> <td>11,6</td> <td>4790,5</td> </tr> <tr> <td>Март</td> <td>16,5</td> <td>5022,2</td> <td>Сентябрь</td> <td>12,4</td> <td>4829,2</td> </tr> <tr> <td>Апрель</td> <td>21,5</td> <td>5253,9</td> <td>Октябрь</td> <td>13,2</td> <td>4867,8</td> </tr> <tr> <td>Май</td> <td>18,2</td> <td>5099,4</td> <td>Ноябрь</td> <td>16,5</td> <td>5022,2</td> </tr> <tr> <td>Июнь</td> <td>19,8</td> <td>5176,6</td> <td>Декабрь</td> <td>19,8</td> <td>5176,6</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Итого в среднем за месяц</td> <td>16,18</td> <td>5006,1</td> </tr> </tbody> </table>	Месяц	Величина материального потока, тыс. т	Расход на электроэнергию тыс. руб.	Месяц	Величина материального потока, тыс. т	Расход на электроэнергию тыс. руб.	Январь	16,5	5022,2	Июль	14,9	4945,0	Февраль	13,2	4867,8	Август	11,6	4790,5	Март	16,5	5022,2	Сентябрь	12,4	4829,2	Апрель	21,5	5253,9	Октябрь	13,2	4867,8	Май	18,2	5099,4	Ноябрь	16,5	5022,2	Июнь	19,8	5176,6	Декабрь	19,8	5176,6	Итого в среднем за месяц				16,18	5006,1
	Месяц	Величина материального потока, тыс. т	Расход на электроэнергию тыс. руб.	Месяц	Величина материального потока, тыс. т	Расход на электроэнергию тыс. руб.																																											
	Январь	16,5	5022,2	Июль	14,9	4945,0																																											
	Февраль	13,2	4867,8	Август	11,6	4790,5																																											
	Март	16,5	5022,2	Сентябрь	12,4	4829,2																																											
	Апрель	21,5	5253,9	Октябрь	13,2	4867,8																																											
	Май	18,2	5099,4	Ноябрь	16,5	5022,2																																											
Июнь	19,8	5176,6	Декабрь	19,8	5176,6																																												
Итого в среднем за месяц				16,18	5006,1																																												
<p><b>Задача 2.</b> Производственная компания планирует выпуск новой продукции. Прогнозируемый годовой спрос составляет 600 ед. Постоянные затраты, связанные с выпуском такого объема продукции, находятся на уровне 12000 руб. в год. Планируемые переменные расходы на единицу продукта составляют 42 руб. Анализ конкурентных компаний, выпускающих аналогичную продукцию, показал, что средний уровень отпускных цен составляет 67 руб. за единицу. Необходимо определить «точку безубыточности» в натуральном и стоимостном выражении.</p>																																																	

**Задача 3.** Используя данные предыдущего примера, необходимо рассчитать запас финансовой прочности данного предприятия (в стоимостном выражении и в процентах), а также воздействие производственного рычага на прибыль, если известно, что рост доходов составит 7,2%.

**Задача 4.** Данные объема перевозок между пунктом отправления и назначения приведены в табл. 2. Построить эпюру материало потока, если расстояние между пунктами, км: А–Б (Б–А) – 15 км; Б–В (В–Б) – 20 км; В–Г (Г–В) – 30 км.

Таблица 2

Исходные данные для построения эпюры материало потока

Пункты отправления, Т	Объем перевозок, Т				Отправлено (вывоз), Т
	Пункты назначения				
	А	Б	В	Г	
А	=	200	300	400	900
Б	100	=	200	300	600
В	200	300	=	100	600
Г	300	100	200	=	600
Получено (ввоз), Г	600	600	700	800	2700

**Задание 5.** На нефтегазодобывающем предприятии одну из статей себестоимости продукции составляют затраты на воду. При этом часть этих затрат представляет собой постоянную величину и включает в себя затраты на обслуживание территории и вспомогательных помещений, а другая часть – переменная, включает затраты на ППД. Необходимо, используя данные о работе предприятия за шесть месяцев (табл. 3), выделить из общей суммы затрат на водоснабжение постоянные и переменные затраты:

- с использованием метода максимальной и минимальной точки;
- с помощью графического метода;
- на основе метода наименьших квадратов.

Таблица 3

Данные о работе НГДП

Номер варианта	Январь		Февраль		Март		Апрель		Май		Июнь	
	Q	ТС	Q	ТС	Q	ТС	Q	ТС	Q	ТС	Q	ТС
1	15,4	2043,4	16,3	2062,3	17,2	2081,2	18,5	2108,5	19,2	2123,2	21,3	2167,3
2	17,3	2084,1	18,4	2105,4	19,4	2126,6	20,8	2157,4	21,6	2173,9	24,0	2223,6
3	19,5	2129,9	20,7	2153,8	21,8	2177,8	23,4	2212,4	24,3	2231,0	27,0	2286,9
4	22,0	2181,4	23,3	2208,4	24,5	2235,4	26,4	2274,3	27,4	2295,3	30,4	2358,2
5	24,7	2239,5	26,2	2269,8	27,6	2300,2	29,7	2344,0	30,8	2367,7	34,2	2438,5
6	27,8	2304,8	29,5	2339,0	31,1	2373,2	33,5	2422,5	34,7	2449,1	38,5	2528,9
7	31,4	2378,4	33,2	2416,9	35,0	2455,3	37,7	2510,9	39,1	2540,8	43,4	2630,6
8	35,3	2461,2	37,4	2504,5	39,4	2547,8	42,4	2610,4	44,0	2644,1	48,8	2745,2
9	39,7	2554,4	42,1	2603,2	44,4	2652,0	47,7	2722,4	49,5	2760,3	55,0	2874,1
10	34,5	2445,1	36,5	2487,5	38,6	2529,9	41,5	2591,1	43,1	2624,1	47,8	2722,9
11	30,0	2350,1	31,8	2387,0	33,5	2423,8	36,0	2477,0	37,4	2505,6	41,5	2591,6
12	26,1	2267,6	27,6	2299,6	29,1	2331,6	31,3	2377,8	32,5	2402,7	36,1	2477,4
13	22,7	2195,9	24,0	2223,7	25,3	2251,5	27,2	2291,6	28,3	2313,3	31,3	2378,2
14	19,7	2133,5	20,8	2157,7	22,0	2181,9	23,7	2216,8	24,6	2235,6	27,2	2291,9
15	17,1	2079,3	18,1	2100,3	19,1	2121,3	20,6	2151,7	21,3	2168,0	23,7	2217,0

Примечание. Q – объем материального потока, тыс. т.

ТС – общие затраты на водоснабжение, тыс. руб.

**Задание 6.** Предприятие владеет сетью складских помещений, сдаваемых в аренду организациям, занимающимся оптовой торговлей продуктов нефтехимии. Проведенный анализ рынка транспортных услуг

региона показал, что можно создать собственный парк транспортных средств. Прогнозируемый объем транспортной работы ( $TP$ ); постоянные затраты ( $FC$ ), связанные с содержанием парка транспортных средств; переменные затраты ( $AVC$ ) на единицу транспортной работы и транспортный тариф ( $P$ ) на один тонно-километр приведены в табл. 4.

Необходимо определить с помощью «точки безубыточности» целесообразность создания парка подвижного состава:

- в стоимостном выражении;
- в натуральном выражении.

Таблица 4

*Данные о работе предприятия*

Номер варианта	$TP$ , ткм	$FC$ , руб.	$AVC$ , руб./ткм	$P$ , руб./ткм
1	300	3700	57	68
2	316	4063	58	73
3	334	4461	61	77
4	352	4898	63	81
5	371	5378	66	85
6	392	5300	68	89
7	413	5224	71	93
8	436	5149	74	92
9	460	5075	77	91
10	469	5002	80	94
11	478	4930	83	97
12	488	4859	86	96
13	550	5430	152	168
14	420	5628	158	174
15	435	5009	140	155

**Задание 7.** Используя данные задания 6, необходимо:

- найти в стоимостном и процентном выражении запас финансовой прочности;
- рассчитать силу операционного рычага;
- определить, на сколько процентов вырастет прибыль предприятия от оказания транспортных услуг, если транспортный тариф на перевозку грузов увеличится на 9,1%.

**Задание 8.** Используя данные табл. 5 и табл. 6, построить эпюру материалопотока и определить показатели: объем перевозок по направлениям и среднее расстояние перевозки.

Таблица 5

*Исходные данные для построения эпюры материалопотока*

Пункт отправления	Объем перевозок, т				Отправление (вывоз), т
	Пункты назначения				
	А	Б	В	Г	
А	–	500	400	300	1200
Б	100	–	200	300	600
В	150	200	–	400	750
Г	250	150	100	–	500
Всего	500	850	700	1000	3050

Таблица 6

*Расстояние между пунктами отправления и назначения*

Вариант	Расстояние между пунктами		
	А–Б	Б–В	В–Г
1	90	120	150

2	100	130	160
3	110	140	170
4	120	150	180
5	130	160	190
6	140	170	200
7	150	180	210
8	160	190	220
9	170	200	230
10	180	210	240
11	190	220	250
12	200	230	260
13	210	240	270
14	220	250	280
15	230	260	290

**Задача 9.** План годового выпуска продукции производственного предприятия составляет 800 шт., при этом на каждую шт. готовой продукции требуется 2 шт. комплектующего изделия. Известно, что стоимость подачи одного заказа составляет 200 руб., цена одной шт. комплектующего изделия – 480 руб., а стоимость содержания комплектующего изделия на складе составляет 15% от его цены. Требуется определить оптимальный размер заказа на комплектующее изделие.

**Задача 10.** Рассчитать параметры системы управления с фиксированным размером заказа, если известно, что годовая потребность в заказываемом продукте составляет 200 000 кг, а оптимальный размер заказа – 40 000 кг. Время поставки, указанное в договоре поставки, составляет 15 дней, возможная задержка поставки – 3 дня, число рабочих дней в году – 250 дней.

**Задача 1.** Рассмотреть вычислительный алгоритм метода потенциалов на примере решения конкретной задачи прикрепления пунктов отправления  $i = 1 \div 3$  к пунктам назначения  $j = 1 \div 4$ . Исходные данные задачи приведены в табл. 1.

Таблица 1

Стоимость перевозки ( $C_{ij}$ ) и количество груза ( $X_{ij}$ )

Потребитель	$B_1$	$B_2$	$B_3$	$B_4$	Запасы
Поставщик					
$A_1$	1	2	3	4	60
$A_2$	4	3	2	0	80
$A_3$	0	2	2	1	100
Потребность	40	60	80	60	240

**Задача 2.** Продукция транспортируется в стандартных контейнерах в ящиках или на поддонах. Если используются поддоны, то в контейнер вмещается 300 изделий (25 поддонов в одном контейнере, 12 изделий на одном поддоне). Если штабелируются ящики, то в контейнер вмещается 480 изделий (40 ящиков в одном контейнере, 12 изделий в одном ящике).

Требуется:

- определить затраты на один поддон и один ящик при транспортировке продукции на каждое из указанных расстояний;
- на основе расчетов выбрать наиболее рациональный вид тары.

*Исходные данные*

1. Транспортные расходы в расчете на один контейнер:

- при транспортировке на 100–249 км – 500 у.е.;
- при транспортировке на 250–499 км – 800 у.е.;
- при транспортировке на 500–999 км – 1200 у.е.;
- при транспортировке на 1000–1999 км – 2000 у.е.;
- при транспортировке на 2000 и более км – 3000 у.е.

Функциональные  
области логистики

2. Почасовая ставка погрузочно-разгрузочных работ (ПРР):

- вручную – 48 у.е.;
- вилочным погрузчиком – 54 у.е.

3. Затраты рабочего времени на погрузку (выгрузку):

- одного поддона вилочным погрузчиком – 2 мин.;
- одного ящика вручную – 12 мин.

4. Стоимость тары:

- одного поддона – 5 у.е.;
- одного ящика – 10 у.е.

**Задача 3.** Российская компания специализируется на производстве бытовых электроприборов и регулярно сталкивается с вопросом, где закупать комплектующие изделия — в России или в Юго-Восточной Азии? Так, в случае отгрузки из Юго-Восточной Азии необходимо преодолеть большие расстояния, чем при отгрузках из России. Транспортные затраты будут значительно выше, а более длительные сроки перевозки потребуют дополнительных запасов в сети снабжения и дополнительных страховых запасов, гарантирующих бесперебойное производство. Более того, продукция из региона Юго-Восточной Азии подлежит обложению импортными пошлинами. В табл. 2 перечислены дополнительные факторы, возникающие при отгрузке из Юго-Восточной Азии.

Таблица 2

Дополнительные факторы, возникающие в случае отгрузки продукции из региона Юго-Восточной Азии

Наименование фактора	Значение
Тариф на транспортировку грузов морем	175 у.е. за м <sup>3</sup>
Импортная пошлина за ввоз товаров	10%
Процентная ставка на запасы:	
а) в пути	10%
б) страховые	10%
Продолжительность транспортировки	19 дн.
Дополнительные страховые запасы комплектующих у получателя	6 дн.

Удельная стоимость (цена) товара составляет 4000 у.е., 6000 у.е., 8000 у.е., 10 000 у.е., 12 000 у.е. за 1 м<sup>3</sup>.

Цена комплектующих изделий в России на 20% выше, чем в регионе Юго-Восточной Азии, а их качество одинаковое.

На основании указанных факторов и удельной стоимости товара определить дополнительные затраты, возникающие при отгрузках из Юго-Восточной Азии. Сравнивая затраты при закупке комплектующих в России и в Юго-Восточной Азии, выбрать поставщика товара.

**Задача 4.** Российская компания имеет сборочное предприятие в регионе Юго-Восточной Азии. Широкий ассортимент комплектующих частей регулярно отправляется из России на сборочное предприятие. Доставка возможна тремя схемами: морским транспортом, воздушным и смешанная (морским и железнодорожным транспортом).

*Требуется:* определить, какая схема доставки является наиболее целесообразной при удельной стоимости товаров  $S_{уд}$ , равной 5000 у.е., 10000 у.е., 50000 у.е. за 1 м<sup>3</sup>.

*Исходные данные:*

– фрахтовая ставка при транспортировке морем  $Стр.м = 250$  у.е./м<sup>3</sup>; стоимость перевозки воздушным транспортом  $Стр.в = 900$  у.е./м<sup>3</sup>; транспортные затраты при смешанной перевозке  $Стр.с = 500$  у.е./м<sup>3</sup>;

– время в пути при перевозке морским транспортом  $t_m = 50$  сут; при перевозке воздушным транспортом  $t_v = 10$  сут; при смешанной перевозке  $t_c = 25$  сут;

– дополнительные страховые запасы на сборочном предприятии в случае транспортировки морем  $t_{стр.м} = 14$  сут; при смешанной перевозке  $t_{стр.с} = 5$  сут;

– процентная ставка на запасы грузов, находящихся в пути  $P_{тр} = 7\%/год$ ;

– дополнительные затраты на запасы на сборочном предприятии  $P_{сб.пр} = 15\%/год$ .

*Примечание.* Стоимость перевозки воздушным транспортом выше, чем морским и смешанным. Однако при воздушных перевозках продукция находится в пути не так долго, как при перевозках другими видами транспорта, поэтому затраты на уплату процентов в связи с запасами в пути и страховыми запасами на складе сборочного предприятия ниже.

**Задача 5.** Состояние фрахтового рынка таково, что ставка аренды основного для данного рынка типа судна составляет 17 тыс. долл. в сутки. Скорость полного хода 12 узлов, суточный расход топлива для главного двигателя 30 т. Цена 1 тонны мазута 90 долл. Суточные затраты для вспомогательных механизмов 350 долл.

Имеется и другое судно, которое отличается только расходом топлива который у него заметно меньше и составляет 35 т. Судовладелец этого судна может настаивать на большей ставке аренды (10 тыс.долл. в сутки).

Определить, какое судно выберет фрахтователь, если:

а) ходовое время составляет 14 суток, а стояночное 13 сут.;

б) ходовое время составляет 12 суток, а стояночное 10 сут.

**Задача 6.** Определить для транспортной компании, исходя из анализа издержек по данному виду деятельности:

а) величину предельного, технического и целевого тарифов;

б) тариф на перевозку единицы продукции;

в) порог рентабельности предприятия, исходя из объема грузопотока и получаемой выручки от транспортной деятельности.

*Исходные данные:*

– сумма средств, вложенных в транспортно-экспедиторскую деятельность (инвестиционный капитал)  $K = 320$  млн. р.;

– планируемая рентабельность  $P = 12\%$ ;

– переменные издержки  $C_{пер} = 1300$  р./конт.;

– постоянные издержки  $C_{пост} = 110$  млн. р.;

– общий годовой прогноз грузопотока  $Q_{общод} = 220$  тыс. конт.;

– пессимистический годовой прогноз грузопотока  $Q_{пессод} = 175$  тыс. конт.;

– оптимистический годовой прогноз грузопотока  $Q_{оптод} = 250$  тыс. конт.

**Задание 7.** Торговая компания считается крупным посредником на рынке оптовой торговли. С целью завоевания новых рынков сбыта руководство решило открыть филиал в соседнем регионе. Необходимо определить целесообразность строительства собственного склада, если прогнозируемый годовой грузооборот будущего склада составит 10000 т, длительность нахождения товарных запасов на складе – 29 дней. На строительство склада предполагается выделить 1500 тыс. руб., постоянные затраты, связанные с функционированием склада, составляют 750 тыс. руб., стоимость обработки 1 т грузопотока – 0,7 руб. в сутки. Анализ рынка складских услуг данного региона показал, что средняя стоимость использования 1 кв. м грузовой площади наёмного склада составляет 3,9 руб. в сутки. Количество рабочих дней склада – 254, год не високосный. Нормативный срок окупаемости капитальных вложений составляет 6-7 лет.

**Задание 8.** Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные

вложения в организацию собственного склада представлены в табл. 3. При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.

Таблица 3

*Данные анализа рынка складских услуг*

Номер варианта	Ссут, руб.	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб.
1	5,3	10	27	0,5	1,2	850	450
2	5,8	11	25	0,45	1,3	935	495
3	6,4	12	30	0,68	1,5	1029	545
4	7,1	13	31	0,57	1,6	1131	599
5	7,8	15	32	0,63	1,8	1244	659
6	8,5	16	21	0,4	1,9	1369	725
7	9,4	18	28	0,5	2,1	1506	797
8	8,9	17	29	0,6	2,0	1431	757
9	8,5	16	27	0,56	1,9	1359	719
10	8,1	15	26	0,55	1,8	1291	684
11	9,4	18	23	0,44	2,1	1520	805
12	10,5	20	31	0,56	2,4	1687	893
13	10,1	19	33	0,68	2,3	1617	855
14	9,7	18	31	0,64	2,2	1549	820
15	9,3	17	30	0,63	2,1	1485	787

**Задача 9.** Выбрать систему распределения (доведения продукции до потребителя) из трех, имеющих экономические показатели, приведенные в табл. 4.

Таблица 4

**Исходные данные для расчета**

Показатели	Системы распределения		
	1	2	3
Годовые эксплуатационные затраты Э, тыс. р.	6980	3517	5623
Годовые транспортные затраты Т, тыс. р.	4250	5310	6119
Капитальные вложения в строительство распределительных центров К, тыс. р.	35116	46231	39764
Срок окупаемости системы Ток, лет	6,1	6,4	6,5

**Задание 10.** Состояние фрахтового рынка таково, что ставка аренды основного для данного рынка типа судна составляет 17 тыс. долл. в сутки. Скорость полного хода 12 узлов, суточный расход топлива для главного двигателя 30 т. Цена 1 тонны мазута 90 долл. Суточные затраты для вспомогательных механизмов 350 долл. Имеется и другое судно, которое отличается только расходом топлива который у него заметно меньше и составляет 35 т. Судовладелец этого судна может настаивать на большей ставке аренды (10 тыс.долл. в сутки).

Определить, какое судно выберет фрахтователь, если:

- а) ходовое время составляет 14 суток, а стояночное 13 сут.;
- б) ходовое время составляет 12 суток, а стояночное 10 сут.

**Тематика контрольных работ**

Раздел дисциплины	Темы
-------------------	------

Общая характеристика логистики и факторы ее развития	не предусмотрено
Функциональные области логистики	не предусмотрено

### 6.5. Оценочные материалы для промежуточной аттестации

#### Фонд вопросов для проведения промежуточного контроля в форме зачета

Раздел дисциплины	Вопросы
Общая характеристика логистики и факторы ее развития	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Понятие, цели и задачи логистики.</li> <li>2. Проблемы развития логистики в современных условиях.</li> <li>3. Назначение и классификация методов логистики.</li> <li>4. Общая характеристика методов решения логистических задач.</li> <li>5. Сравнение традиционного и системного подходов к управлению материальными потоками.</li> <li>6. Системный подход: преимущества и принципы.</li> <li>7. Математический, графический, статистический методы в логистике.</li> <li>8. Использование моделирования в логистике.</li> <li>9. Экспертные системы в логистике.</li> <li>10. Задача «сделать или купить в логистике».</li> <li>11. Методы ABC и XYZ</li> <li>12. Распределительная логистика: понятие, задачи, назначение, принципиальное отличие от традиционных сбыта и реализации.</li> <li>13. Логистическое моделирование сбыта.</li> <li>14. Каналы распределения и товародвижения.</li> <li>15. Распределительная логистика и маркетинг.</li> <li>16. Взаимосвязь распределительной и закупочной логистики.</li> <li>17. Основные условия поставки в договорах купли-продажи.</li> <li>18. Логистический сервис. Последовательность формирования системы логистического сервиса.</li> <li>19. Исследование операций в распределительной логистике.</li> <li>20. Сокращение издержек в распределительной логистике в зависимости от развития инфраструктуры товарного рынка</li> <li>21. Функции, цели и задачи закупочной логистики.</li> <li>22. Логистические принципы построения отношений с поставщиками.</li> <li>23. Логистическая концепция поставок «точно в срок», отличие от традиционных закупок.</li> <li>24. Контроль поставок.</li> <li>25. Рейтинг поставщика.</li> <li>26. Классификация ресурсов.</li> <li>27. Управление закупками и спрос.</li> <li>28. Системы MRP и KANBAN.</li> <li>29. Исследование операций в закупочной логистике</li> </ol>
Функциональные области логистики	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Понятия и задачи транспортной логистики.</li> <li>2. Транспортные коридоры и транспортные цепи. Транспортные терминалы.</li> <li>3. Критерии выбора вида транспорта. Выбор вида транспорта на базе анализа полной стоимости.</li> <li>4. Решение о создании собственного парка транспортных средств.</li> <li>5. Транспортные услуги, их виды. Выбор перевозчика.</li> <li>6. Расчёт транспортных затрат. Методы снижения затрат на транспорт</li> <li>7. Информационная логистика: понятие, виды и задачи.</li> <li>8. Принципы построения информационных систем в логистике.</li> </ol>

	<p>9. Информационные технологии в коммерческой логистике.</p> <p>10. Идентификация товаров в современных условиях.</p> <p>11. Защита информации и информационная безопасность в логистике.</p> <p>12. Современные информационные системы в логистике.</p> <p>13. Принципиальная схема информационно-логистических потоков предприятия.</p> <p>14. Система входящих и исходящих информационных потоков службы логистики</p> <p>15. Материальный запас: понятие и виды. Определение оптимального размера запаса.</p> <p>16. Страховые запасы.</p> <p>17. Основные системы контроля состояния запасов.</p> <p>18. Системы управления запасами.</p> <p>19. ABC* и XYZ* анализ в управлении запасами</p> <p>20. Проблемы прогнозирования в логистике.</p> <p>21. Методы прогнозирования и их краткая характеристика.</p> <p>22. Прогнозирование технико-экономических показателей и динамических рядов (экстраполяция и экспоненциальное сглаживание).</p> <p>23. Оценка точности прогнозирования в логистике.</p> <p>24. Логистическая стратегия: понятие, роль, ключевые вопросы.</p> <p>25. Влияние внешней и внутренней среды на логистическую стратегию фирмы.</p> <p>26. Цели разрабатываемой логистической стратегии. Тактическое планирование в логистике.</p> <p>27. Цели и задачи оперативного планирования</p>
--	--

#### 6.6. Шкалы и критерии оценивания по формам текущего контроля и промежуточной аттестации

##### Шкала и критерии оценивания

Оценка	Критерии оценивания для мероприятий контроля с применением 2-х балльной системы
«зачтено»	ПК-2, ПК-4
«не зачтено»	Результаты обучения не сформированы на пороговом уровне