

Документ подписан простой электронной подписью.
Информация о владельце:

ФИО: Кандрашина Елена Александровна

Должность: И.о. ректора ФГАОУ ВО «Самарский государственный экономический университет»

Дата подписания: 24.07.2024 14:11:27

Уникальный программный ключ:

2db64eb9605ce27edd3b8e8fdd32c70e0674ddd2

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Самарский государственный экономический университет»

Институт Институт права

Кафедра Организации борьбы с экономическими преступлениями

УТВЕРЖДЕНО

Ученым советом Университета

(протокол № 10 от 30 мая 2024 г.)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Наименование дисциплины

Б1.В.ДЭ.02.01 Актуальные проблемы
международного морского права

**Основная профессиональная
образовательная программа**

40.04.01 Юриспруденция программа
Международное публичное и частное право в
системе глобальной интеграции

Квалификация (степень) выпускника магистр

Самара 2024

Содержание (рабочая программа)

Стр.

- 1 Место дисциплины в структуре ОП
- 2 Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе
- 3 Объем и виды учебной работы
- 4 Содержание дисциплины
- 5 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины
- 6 Фонд оценочных средств по дисциплине

Целью изучения дисциплины является формирование результатов обучения, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

1. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина Актуальные проблемы международного морского права входит в часть, формируемая участниками образовательных отношений (дисциплина по выбору) блока Б1. Дисциплины (модули)

Предшествующие дисциплины по связям компетенций: Иностранный язык в профессиональной деятельности, Русский язык и культура речи, Русский язык как иностранный

Последующие дисциплины по связям компетенций: Судебная практика международного коммерческого арбитража

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе

Изучение дисциплины Актуальные проблемы международного морского права в образовательной программе направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

Универсальные компетенции (УК):

УК-5 - Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	УК-5	УК-5.1: Знать:	УК-5.2: Уметь:
	сущность, разнообразие и особенности различных культур, их соотношение и взаимосвязь	обеспечивать и поддерживать взаимопонимание между обучающимися – представителями различных культур и навыки общения в мире культурного многообразия	способами анализа разногласий и конфликтов в межкультурной коммуникации и их разрешения

Профессиональные компетенции (ПК):

ПК-5 - Способен квалифицированно проводить научные исследования в области права

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	ПК-5	ПК-5.1: Знать:	ПК-5.2: Уметь:
	методологию научного исследования	руководить научно-исследовательским коллективом	навыками оформления научными исследованиями.

3. Объем и виды учебной работы

Учебным планом предусматриваются следующие виды учебной работы по дисциплине:

Заочная форма обучения

Виды учебной работы	Всего час/ з.е.
	Сем 4
Контактная работа, в том числе:	8.15/0.23
Занятия лекционного типа	4/0.11

Занятия семинарского типа	4/0.11
Индивидуальная контактная работа (ИКР)	0.15/0
Самостоятельная работа:	81.85/2.27
Промежуточная аттестация	18/0.5
Вид промежуточной аттестации: Зачет	Зач
Общая трудоемкость (объем части образовательной программы): Часы	108
Зачетные единицы	3

4. Содержание дисциплины

4.1. Разделы, темы дисциплины и виды занятий:

Тематический план дисциплины Актуальные проблемы международного морского права представлен в таблице.

Разделы, темы дисциплины и виды занятий Заочная форма обучения

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Контактная работа				Самостоятельная работа	Планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по образовательной программе
		Лекции	Занятия семинарского типа	ИКР	ГКР		
			Практич. занятия				
1.	Международное публичное морское право	2	2			40	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3, ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3
2.	Международное частное морское право	2	2			41,85	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3, ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3
	Контроль	18					
	Итого	4	4	0.15		81.85	

4.2 Содержание разделов и тем

4.2.1 Контактная работа

Тематика занятий лекционного типа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид занятия лекционного типа*	Тематика занятия лекционного типа
1.	Международное публичное морское право	лекция	Предмет и метод международного публичного морского права. Система международного публичного морского права. Принципы международного публичного морского права. Источники международного публичного морского права
2.	Международное частное морское право	лекция	Предмет, метод, субъекты, нормы международного частного морского права.

*лекции и иные учебные занятия, предусматривающие преимущественную передачу учебной информации педагогическими работниками организации и (или) лицами, привлекаемыми организацией к реализации образовательных программ на иных условиях, обучающимся

Тематика занятий семинарского типа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид занятия семинарского типа**	Тематика занятия семинарского типа
1.	Международное публичное морское право	практическое занятие	Предмет и метод международного публичного морского права. Система международного публичного морского права. Принципы международного публичного морского права. Источники международного публичного морского права
2.	Международное частное морское право	практическое занятие	Предмет, метод, субъекты, нормы международного частного морского права.

** семинары, практические занятия, практикумы, лабораторные работы, коллоквиумы и иные аналогичные занятия

Иная контактная работа

При проведении учебных занятий СГЭУ обеспечивает развитие у обучающихся навыков командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерских качеств (включая при необходимости проведение интерактивных лекций, групповых дискуссий, ролевых игр, тренингов, анализ ситуаций и имитационных моделей, преподавание дисциплин (модулей) в форме курсов, составленных на основе результатов научных исследований, проводимых организацией, в том числе с учетом региональных особенностей профессиональной деятельности выпускников и потребностей работодателей).

Формы и методы проведения иной контактной работы приведены в Методических указаниях по основной профессиональной образовательной программе.

4.2.2 Самостоятельная работа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид самостоятельной работы ***
1.	Международное публичное морское право	- подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование
2.	Международное частное морское право	- подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование

*** самостоятельная работа в семестре, написание курсовых работ, докладов, выполнение контрольных работ

5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Литература:

Основная литература

1. Шершеневич, Г. Ф. Курс торгового права в 4 т. Том 3. Вексельное право. Морское право / Г. Ф. Шершеневич. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 346 с. — (Антология мысли). — ISBN 978-5-534-07832-9. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/511665>

Дополнительная литература

1. Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 1. Международное публичное морское право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 402 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04072-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/513843>

Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 225 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04074-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/513844>

Литература для самостоятельного изучения

1. Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 1. Международное публичное морское право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 402 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04072-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/513843>

Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 225 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04074-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/513844>

5.2. Перечень лицензионного программного обеспечения

1. Microsoft Windows 10 Education / Microsoft Windows 7 / Windows Vista Business
2. Microsoft Office 2016 Professional Plus (Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher) / Microsoft Office 2007 (Word, Excel, Access, PowerPoint)

5.3 Современные профессиональные базы данных, к которым обеспечивается доступ обучающихся

1. Профессиональная база данных «Информационные системы Министерства экономического развития Российской Федерации в сети Интернет» (Портал «Официальная Россия» - <http://www.gov.ru/>)
2. Государственная система правовой информации «Официальный интернет-портал правовой информации» (<http://pravo.gov.ru/>)

5.4. Информационно-справочные системы, к которым обеспечивается доступ обучающихся

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс»
2. Справочно-правовая система «ГАРАНТ-Максимум»

5.5. Специальные помещения

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран
Учебные аудитории для проведения практических занятий (занятий семинарского типа)	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Учебные аудитории для групповых и индивидуальных консультаций	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Помещения для самостоятельной работы	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор

	Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования	Комплекты специализированной мебели для хранения оборудования

5.6 Лаборатории и лабораторное оборудование

6. Фонд оценочных средств по дисциплине Актуальные проблемы международного морского права:

6.1. Контрольные мероприятия по дисциплине

Вид контроля	Форма контроля	Отметить нужное знаком « + »
Текущий контроль	Оценка докладов	+
	Устный/письменный опрос	+
	Тестирование	+
	Практические задачи	+
	Оценка контрольных работ (для заочной формы обучения)	+
Промежуточный контроль	Зачет	+

Порядок проведения мероприятий текущего и промежуточного контроля определяется Методическими указаниями по основной профессиональной образовательной программе высшего образования; Положением о балльно-рейтинговой системе оценки успеваемости обучающихся по основным образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Самарский государственный экономический университет».

6.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе

Универсальные компетенции (УК):

УК-5 - Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	УК-5.1: Знать:	УК-5.2: Уметь:	УК-5.3: Владеть (иметь навыки):
	сущность, разнообразие и особенности различных культур, их соотношение и взаимосвязь	обеспечивать и поддерживать взаимопонимание между обучающимися – представителями различных культур и навыки общения в мире культурного многообразия	способами анализа разногласий и конфликтов в межкультурной коммуникации и их разрешения

Пороговый	основные понятия, категории, институты, правовые статусы субъектов правоотношений	оперировать юридическими понятиями и категориями	приемами применения основных понятий, категорий, институтов, правовых статусов субъектов правоотношений применительно к отдельным отраслям юридической науки
Стандартный (в дополнение к пороговому)	основные понятия, категории, институты, правовые статусы субъектов правоотношений; особенности реализации основных понятий, категорий, институтов, правовых статусов субъектов правоотношений в отдельных сферах правового регулирования;	оперировать юридическими понятиями и категориями; выбирать юридические понятия, категории, институты, применимые в конкретной сфере правового регулирования	приемами применения основных понятий, категорий, институтов, правовых статусов субъектов правоотношений применительно к отдельным отраслям юридической науки; навыками конкретизации основных понятий, категорий, институтов, правовых статусов субъектов правоотношений
Повышенный (в дополнение к пороговому, стандартному)	основные понятия, категории, институты, правовые статусы субъектов правоотношений; особенности реализации основных понятий, категорий, институтов, правовых статусов субъектов правоотношений в отдельных сферах правового регулирования; особенности юридической терминологии применительно к отдельным областям юридической науки	оперировать юридическими понятиями и категориями; выбирать юридические понятия, категории, институты, применимые в конкретной сфере правового регулирования; выделять особенности юридической терминологии применительно к отдельным областям юридической науки	приемами применения основных понятий, категорий, институтов, правовых статусов субъектов правоотношений применительно к отдельным отраслям юридической науки; - навыками конкретизации основных понятий, категорий, институтов, правовых статусов субъектов правоотношений; навыками анализа особенностей применения юридической терминологии к отдельным областям юридической науки

Профессиональные компетенции (ПК):

ПК-5 - Способен квалифицированно проводить научные исследования в области права

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	ПК-5.1: Знать:	ПК-5.2: Уметь:	ПК-5.3: Владеть (иметь навыки):

	методологию научного исследования	руководить научно-исследовательским коллективом	навыками оформления научными исследованиями.
Пороговый	систему юридических документов	анализировать систему юридических документов	приемами систематизации юридических документов
Стандартный (в дополнение к пороговому)	систему юридических документов; приемы подготовки юридических документов;	анализировать систему юридических документов; самостоятельно разрабатывать юридические документы;	анализировать систему юридических документов; самостоятельно разрабатывать юридические документы; оценивать процессы документооборота в профессиональной деятельности
Повышенный (в дополнение к пороговому, стандартному)	систему юридических документов; приемы подготовки юридических документов; требования к документообороту в профессиональной деятельности	анализировать систему юридических документов; самостоятельно разрабатывать юридические документы; оценивать процессы документооборота в профессиональной деятельности	анализировать систему юридических документов; самостоятельно разрабатывать юридические документы; оценивать процессы документооборота в профессиональной деятельности самостоятельно организовать документооборот в профессиональной деятельности

6.3. Паспорт оценочных материалов

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Контролируемые планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по программе	Вид контроля/используемые оценочные средства	
			Текущий	Промежуточный
1.	Международное публичное морское право	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3, ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3	Оценка докладов Устный/письменный опрос Тестирование Практические задачи	Экзамен
2.	Международное публичное морское право	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3, ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3	Оценка докладов Устный/письменный опрос Тестирование Практические задачи	Экзамен

6.4. Оценочные материалы для текущего контроля

<https://lms2.sseu.ru/course/index.php?categoryid=1930>

Примерная тематика докладов

Раздел дисциплины	Темы
-------------------	------

Международное публичное морское право	<p>Признаки морского судна.</p> <p>2. Правовое значение государственного флага и национальности судна.</p> <p>3. Правовое значение и условия регистрации морских судов.</p> <p>4. Виды судовых реестров.</p> <p>5. Полномочия по классификации и освидетельствованию морских судов.</p> <p>6. Основные судовые документы.</p> <p>7. Правовое значение и характеристика основных положений «Конвенции о труде в морском судоходстве» 2006 г. Состав экипажа морского судна.</p>
Международное частное морское право	<p>8. Требования, предъявляемые к экипажу морского судна.</p> <p>9. Правовой статус капитана морского судна.</p> <p>10. Предмет и система российского морского права.</p> <p>11. Соотношение международного и российского морского права.</p> <p>12. Источники российского морского права.</p> <p>13. Субъекты российского морского права.</p> <p>14. Органы, осуществляющие государственное управление в области торгового мореплавания и их функции.</p> <p>15. Характеристика организации государственного надзора за торговым мореплаванием.</p> <p>16. Органы, осуществляющие государственное управление и контроль в морском порту.</p>

Вопросы для устного/письменного опроса

Раздел дисциплины	Вопросы
Международное публичное морское право	<p>Тема 1. Понятие международного публичного морского права 1. Дайте понятие и назовите источники, международного публичного морского права 2. Дайте характеристику предмета и метода международного публичного морского права. 3. Назовите элементы системы международного публичного морского права. 4. Какие принципы международного публичного морского права вы знаете? 2. Назовите особенности международного публичного морского права и его соотношение с национальным морским правом.</p> <p>Тема 2. Субъекты международного публичного морского права 1. Дайте определение и классификацию субъектов международного публичного морского права. 2. В чем проявляется роль государств как субъектов международного публичного морского права? 3. Назовите виды и определите правовой статус международных морских организаций.</p> <p>Тема 3. Международно-правовой статус морских объектов 1. Назовите признаки морского судна. 2. В чем заключается правовое значение государственного флага и национальности судна? 3. Определите правовое значение и условия регистрации морских судов. 4. Назовите существующие судовые реестры. 5. Какой орган осуществляет классификацию и освидетельствование морских судов? 6. Назовите основные судовые документы.</p> <p>Тема 4. Правовой режим морских пространств 1. Назовите и определите правовой статус морских пространств, входящих в состав территории прибрежного государства. 2. Назовите и определите правовой статус морских пространств со смешанным правовым режимом. 3. Назовите и определите правовой статус международных морских пространств.</p> <p>Тема 5. Международное морское экологическое право 1. Дайте характеристику международно-правовой регламентации защиты и сохранения морской среды. 2. Назовите меры по предотвращению загрязнения моря с судов. 3. Какая существует ответственность за ущерб, в связи с перевозкой опасных и вредных веществ?</p>

	<p>Тема 6. Правовое обеспечение безопасности мореплавания 1. Дайте характеристику международно-правовой системе обеспечения безопасности мореплавания. 2. Каковы международные требования к обеспечению безопасности мореплавания? 3. Кто осуществляет инспектирование морских судов в портах? 4. Кто и в каком порядке осуществляет расследование морских аварий?</p> <p>Тема 7. Международные публичные морские споры. 1. Дайте правовую характеристику международным публичным морским спорам и досудебным средствам их разрешения. 2. Назовите судебные средства разрешения публичных морских споров. 3. Определите правовой статус Международного трибунала по морскому праву.</p>
Международное частное морское право	<p>Тема 8. Понятие международного частного морского права 1. Назовите предмет, метод и особенности международного частного морского права. 2. Назовите источники и принципы международного частного морского права. 3. В чем проявляются особенности норм международного частного морского права? 4. Назовите субъекты международного частного морского права. 5. Определите место международного частного морского права в системе права.</p> <p>Тема 9. Правовое регулирование труда моряков 1. Определите правовое значение и дайте характеристику основным положениям « Конвенции о труде в морском судоходстве» 2006 г. 2. Назовите состав экипажа морского судна. 3. Какие требования, предъявляются к экипажу морского судна? 4. Определите правовой статус капитана морского судна.</p> <p>Тема 10. Морская перевозка грузов 1. Дайте характеристику международно-правовой регламентации морской перевозки грузов. 2. Назовите виды договоров морской перевозки грузов 3. Дайте правовую характеристику договора фрахтования судна на время. 4. В чем заключаются особенности правового регулирования договора фрахтования судна без экипажа?</p> <p>Тема 11. Ответственность в морском судоходстве. Общая авария. 1. Назовите особенности ответственности в морском судоходстве и ее виды. 2. В чем заключается ограничение ответственности по морским требованиям? 3. Назовите признаки общей аварии.</p> <p>Тема 12. Правовое регулирование спасания судов и другого имущества 1. Назовите обязанности спасателя, владельца судна и капитана судна. 2. Определите условия выплаты вознаграждения при осуществлении спасательных операций. 3. Какие специальные компенсации предусмотрены при осуществлении спасательных операций? 4. Назовите порядок распределение вознаграждения между участниками спасательных операций.</p> <p>Тема 13. Система и источники российского морского права. Организационно-правовые основы управления и надзора в торговом мореплавании 1. Определите предмет и систему российского морского права. 2. В каком соотношении находятся международное и российское морское право? 3. Назовите источники российского морского права. 4. Назовите субъекты российского морского права. 5. Назовите органы, осуществляющие государственное управление в области торгового мореплавания и их функции. 6. Дайте характеристику организации государственного надзора за торговым мореплаванием. 7. Какие органы, осуществляют государственное управление и контроль в морском порту? Тема 14. Договорные отношения на морском транспорте 1. Дайте правовую характеристику договорам морской перевозки. 2. Дайте правовую характеристику договорам фрахтования. 3. Дайте правовую</p>

	<p>характеристику договорам оказания услуг на морском транспорте. 4. Дайте правовую характеристику морской залогу и ипотеке судна. Тема 15. Урегулирование морских споров 1. Назовите порядок предъявления претензий и исков на морском транспорте. 2. Какие сроки исковой давности существуют в российском морском праве? 3. Назовите цели и порядок подачи заявления о морском протесте. 4. В каком порядке осуществляется составление актов при морской перевозке груза? 5. Назовите судебные и арбитражные органы по морским делам.</p>
--	---

Задания для тестирования по дисциплине для оценки сформированности компетенций (min 20, max 50 + ссылку на ЭИОС с тестами)

1 В РФ суда могут находиться в собственности:

граждан Российской Федерации;
 юридических лиц в соответствии с законодательством Российской Федерации;
 Российской Федерации,
 субъектов Российской Федерации;
 муниципальных образований;
 иностранных граждан;
 лиц без гражданства;
 иностранных юридических лиц.

2 Суда с ядерными энергетическими установками в РФ могут находиться в собственности:

граждан Российской Федерации;
 юридических лиц в соответствии с законодательством Российской Федерации;
 Российской Федерации,
 субъектов Российской Федерации;
 муниципальных образований;
 иностранных граждан;
 лиц без гражданства;
 иностранных юридических лиц.

3 Право плавание под Государственным флагом РФ предоставляется судам, находящимся в собственности (общее правило):

граждан Российской Федерации;
 юридических лиц в соответствии с законодательством Российской Федерации;
 Российской Федерации,
 субъектов Российской Федерации;
 муниципальных образований;
 иностранных граждан;
 лиц без гражданства;
 иностранных юридических лиц.

4 Регистрации в Государственном судовом реестре подлежат (общее правило):

пассажирские, грузопассажирские, нефтеналивные, буксирные суда, а также другие самоходные суда с главными двигателями мощностью не менее чем 80 тонн;
 используемые в некоммерческих целях спортивные и прогулочные суда;
 шлюпки и иные плавучие средства, которые являются принадлежностями судна;
 военные корабли, военно-вспомогательные суда;
 пограничные корабли.

5 В состав экипажа судна, плавающего под Государственным флагом РФ, могут входить:

граждане Российской Федерации;
 иностранные граждане;
 лица без гражданства.

6 В случае гибели имущества члена экипажа судна или повреждения такого имущества вследствие происшествия с судном судовладелец:

обязан возместить члену экипажа судна причиненный ущерб;
 не обязан возмещать члену экипажа судна причиненный ущерб;
 не обязан возмещать ущерб, причиненный имуществу члена экипажа судна, виновного в происшествии с судном.

7 Завещание, удостоверенное капитаном судна:
приравняется к нотариально удостоверенному;
не приравняется к нотариально удостоверенному.

8 Капитан судна за нарушение обязанности оказания помощи любому лицу, терпящему бедствие на море, если он мог это сделать без серьезной опасности для своего судна и находящихся на нем людей, несет ответственность:
административную;
уголовную;
имущественную.

9 Капитан судна вправе:
изолировать лицо, действия которого не содержат признаков преступления, предусмотренного уголовным законодательством Российской Федерации, но создают угрозу безопасности судна или находящихся на нем людей и имущества;
задержать лицо, подозреваемое в совершении преступления, предусмотренного уголовным законодательством Российской Федерации, до передачи его компетентным органам в первом порту Российской Федерации, в который зайдет судно;
удостоверить завещание лица, находящегося во время плавания на судне;
выполнять функции органа дознания в случае обнаружения на судне, находящемся в плавании, признаков преступления, предусмотренного уголовным законодательством Российской Федерации;
в случае возникновения во время рейса неотложной надобности в деньгах для продолжения плавания, в частности, для ремонта судна или содержания членов экипажа судна, если нет возможности или времени для получения распоряжения судовладельца, продать часть вверенного ему имущества, не являющуюся необходимой для продолжения плавания.

10 Правила главы VI «Морские лоцманы», применяются к лоцманской проводке:
на подходах к морским портам;
в пределах акватории морских портов;
между морскими портами;
в открытом море.

11 Капитан судна, осуществляющий плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов, несет ответственность в соответствии с законодательством РФ:
имущественную;
уголовную;
административную.

12 Капитан судна за не объявление или неправильное объявление точных данных о судне: об осадке, о длине, ширине и вместимости судна, которые вносятся в лоцманскую квитанцию, подписываемую капитаном судна, несет ответственность в соответствии с законодательством РФ:
административную;
уголовную;
имущественную.

13 Ответственность за убытки, причиненные судну в результате ненадлежащей лоцманской проводки по вине лоцмана, несет:
лоцман;
организация, работником которой является лоцман.

14 Правила, установленные главой VII «Затонувшее имущество», применяются к:
подъему, удалению и уничтожению имущества, затонувшего в пределах внутренних морских вод Российской Федерации;
подъему, удалению и уничтожению имущества, затонувшего в пределах территориального моря Российской Федерации;
подъему, удалению и уничтожению имущества, затонувшего в открытом море;
подъему, удалению и уничтожению затонувшего военного имущества;
подъему затонувшего морского имущества культурного характера, имеющего доисторическое, археологическое или историческое значение, если такое имущество находится на морском дне.

15 Правила главы VIII «Договор морской перевозки груза», применяются к:
перевозкам грузов в каботаже;
перевозкам грузов в заграничном сообщении.

16 Правила главы IX «Договор морской перевозки пассажира» об ответственности перевозчика за

вред, причиненный жизни или здоровью пассажира, и об ограничении такой ответственности применяются:

при перевозке пассажира в заграничном сообщении;

при перевозке пассажира в каботаже;

если перевозчик и пассажир являются организациями или гражданами Российской Федерации;

если перевозчик и пассажир не являются организациями или гражданами Российской Федерации.

17 Правила главы IX «Договор морской перевозки пассажира» об ответственности перевозчика за утрату или повреждение багажа и об ограничении такой ответственности применяются:

при перевозке пассажира в заграничном сообщении;

при перевозке пассажира в каботаже.

18 Правила главы XVII «Возмещение убытков от столкновения судов» распространяются на:

морские суда во время их плавания как по морским путям, так и по внутренним водным путям, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации или законом;

суда внутреннего плавания, а также суда смешанного (река – море) плавания при столкновении с морским судном;

суда, находящиеся в собственности Российской Федерации, собственности субъектов Российской Федерации или эксплуатируемые ими и используемые в момент столкновения судов только для правительственной некоммерческой службы;

военные корабли, военно-вспомогательные суда и пограничные корабли;

некоммерческие грузы, находящиеся в собственности государства.

19 Правила главы XX «Спасание судов и другого имущества» распространяются на:

морские суда во время их плавания как по морским путям, так и по внутренним водным путям, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации или законом;

суда внутреннего плавания, а также суда смешанного (река – море) плавания во время спасательной операции;

суда, находящиеся в собственности Российской Федерации, собственности субъектов Российской Федерации или эксплуатируемые ими и используемые в момент осуществления спасательных операций только для правительственной некоммерческой службы;

военные корабли и военно-вспомогательные суда;

стационарные или плавучие платформы либо морские подвижные буровые установки, если такие платформы либо установки осуществляют в местах их расположения разведку, разработку или добычу минеральных ресурсов морского дна;

морское имущество культурного характера, имеющее доисторическое, археологическое или историческое значение, если оно находится на морском дне;

некоммерческие грузы, находящиеся в собственности государства.

20 Правила главы XXI «Ограничение ответственности по морским требованиям» распространяются на:

морские суда во время их плавания как по морским путям, так и по внутренним водным путям, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации или законом;

суда внутреннего плавания, а также суда смешанного (река – море) плавания во время спасательной операции;

суда, находящиеся в собственности РФ, собственности субъектов РФ или эксплуатируемые ими и используемые в момент возникновения требования только для правительственной некоммерческой службы;

военные корабли, военно-вспомогательные суда и пограничные корабли;

суда, построенные или приспособленные для буровых работ и осуществляющие такие работы;

суда на воздушной подушке;

плавучие платформы, предназначенные для разведки или разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна либо его недр;

некоммерческие грузы, находящиеся в собственности государства.

21 При столкновении судов убытки несет тот, кто их потерпел в случае, если:

столкновение произошло случайно;

столкновение произошло вследствие непреодолимой силы;

невозможно установить причины столкновения;

столкновение произошло по вине лоцмана;

столкновение произошло по вине одного из судов;

столкновение произошло по вине двух или более судов.

22 Правила, установленные КТМ РФ 1999 г., распространяются на (общее правило): морские суда во время их плавания как по морским путям, так и по внутренним водным путям, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации или законом; суда внутреннего плавания, а также суда смешанного (река – море) плавания во время их плавания по морским путям, а также по внутренним водным путям при осуществлении перевозок грузов, пассажиров и их багажа с заходом в иностранный морской порт, во время спасательной операции и при столкновении с морским судном;

военные корабли, военно-вспомогательные суда и другие суда, находящиеся в собственности государства или эксплуатируемые им и используемые только для правительственной некоммерческой службы;

некоммерческие грузы, находящиеся в собственности государства.

23 Перевозки и буксировка в сообщении между морскими портами Российской Федерации (каботаж) осуществляются судами (общее правило):

плавающими под Государственным флагом Российской Федерации;

плавающими под флагом иностранного государства.

24 За нарушение правил, касающихся безопасности мореплавания и порядка в порту, капитан морского порта вправе:

налагать административные взыскания в соответствии с законодательством Российской Федерации;

привлекать к уголовной ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

25 Лицо, уклоняющееся от обязательной регистрации судна, зарегистрировавшее его в одном из реестров судов с нарушением установленного порядка или нарушившее обязанность информировать об изменении сведений, вносимых в реестры судов, несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации:

уголовную;

административную;

имущественную.

26 В случаях, если затонувшее имущество создает угрозу безопасности мореплавания или причинения ущерба морской среде загрязнением либо препятствует осуществлению промысла водных биологических ресурсов, деятельности порта и проводимым в нем работам, собственник затонувшего имущества по требованию капитана морского торгового порта или капитана морского рыбного порта в установленный им срок:

обязан поднять затонувшее имущество и при необходимости удалить или уничтожить его;

вправе поднять затонувшее имущество и при необходимости удалить или уничтожить его.

"27 Кому подчиняется капитан судна и члены экипажа в тайм-чартере по вопросам коммерческой эксплуатации судна:

судовладельцу;

фрахтователю.

28 Кому подчиняется капитан судна и члены экипажа в тайм-чартере по вопросам управления судном:

судовладельцу;

фрахтователю.

29 Обязанность поддерживать судно в мореходном состоянии в тайм-чартере возложена на:

судовладельца;

фрахтователя.

30 Кому подчиняется капитан судна и члены экипажа в бербоут-чартере по вопросам коммерческой эксплуатации судна:

судовладельцу;

фрахтователю.

31 Кому подчиняется капитан судна и члены экипажа в бербоут-чартере по вопросам управления судном:

судовладельцу;

фрахтователю.

32 Обязанность поддерживать судно в мореходном состоянии в бербоут-чартере возложена на:

судовладельца;

фрахтователя.

33 Морское судно является:
движимым имуществом;
недвижимым имуществом.

34 Абандон - это:

право страхователя или выгодоприобретателя в определенных законом случаях заявить страховщику, если имущество застраховано от гибели, об отказе от своих прав на застрахованное имущество и получить всю страховую сумму;
переход к страховщику, уплатившему страховое возмещение, в раз-мере уплаченной суммы права требования, которое страхователь или выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

35 Суброгация - это:

право страхователя или выгодоприобретателя в определенных законом случаях заявить страховщику, если имущество застраховано от гибели, об отказе от своих прав на застрахованное имущество и получить всю страховую сумму;
переход к страховщику, уплатившему страховое возмещение, в раз-мере уплаченной суммы права требования, которое страхователь или выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

36 Общая авария - это:

авария с судном;

авария с грузом;

убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов ради безопасности судна, груза и фрахта.

37 Признается ли общей аварией следующее:

- стоимость выброшенного за борт груза, перевозившегося на судне с нарушением правил и обычаев торгового мореплавания;

- убытки, причиненные в связи с тушением пожара на судне вследствие воздействия дыма или нагревания;

- убытки, причиненные обрушением обломков или частей судна, ранее снесенных или фактически утраченных вследствие морской опасности;

- убытки, причиненные форсированием работы двигателей либо иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находившегося на плаву;

- любые убытки или потери, понесенные судном или грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и другие).

38 Вознаграждение от спасенных людей:

- полагается;

- не полагается.

39 Сталийное время - это:

- срок, в течение которого перевозчик предоставляет судно для погрузки груза и держит его под погрузкой груза без дополнительных к фрахту платежей;

- дополнительное время ожидания погрузки груза.

40 Контрсталийное время - это:

- срок, в течение которого перевозчик предоставляет судно для погрузки груза и держит его под погрузкой груза без дополнительных к фрахту платежей;

- дополнительное время ожидания погрузки груза.

41 Перевозчик:

- несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо за просрочку его доставки, за исключением груза, перевозимого в каботаже, если докажет, что утрата, повреждение или просрочка произошли вследствие действия или бездействия в судовождении или управлении судном капитана судна, других членов экипажа судна либо лоцмана;

- не несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо за просрочку его доставки, за исключением груза, перевозимого в каботаже, если докажет, что утрата, повреждение или просрочка произошли вследствие действия или бездействия в судовождении или управлении судном капитана судна, других членов экипажа судна либо лоцмана.

42 Заключение договора морской перевозки пассажира удостоверяется:

- договором;

- билетом.

43 Демередж - это:

- плата, причитающаяся перевозчику за простой судна в течение контрсталийного времени;
- вознаграждение за окончание погрузки груза до истечения стальнойного времени.

44 Диспач - это:

- плата, причитающаяся перевозчику за простой судна в течение контрсталийного времени;
- вознаграждение за окончание погрузки груза до истечения стальнойного времени.

45 Присутствие на судне лоцмана:

- устраняет ответственность капитана за управление судном;
- не устраняет ответственность капитана за управление судном.

46 Тайм-чартер - это:

- договор фрахтования судна на время;
- договор фрахтования судна без экипажа.

47 Бербоут-чартер - это:

- договор фрахтования судна на время;
- договор фрахтования судна без экипажа.

Практические задачи (min 20, max 50 + ссылку на ЭИОС с электронным изданием, если имеется)

Раздел дисциплины	Задачи
Международное публичное морское право	<p>Задача 1 Сопредельное государство заявило протест прибрежному государству по поводу того, что оно продолжает считать воды вокруг ранее видимого возвышения, а ныне покрытого водами, своими внутренними водами и распространяет на них режим разрешительного прохода. Разрешите ситуацию согласно действующих предписаний. Представьте классификацию внутренних вод и их правовой режим.</p> <p>Задача 2 Прибрежное государство включило в состав внутренних вод район, который ранее не считался частью внутренних вод и объявило о том, что заход в эту часть внутренних вод возможен только на основе права мирного прохода. Сопредельное государство заявило протест и направило его в Международный орган по морскому дну. Оцените позиции сторон, подкрепите свои предложения Конвенцией ООН по морскому праву 1982г.</p> <p>Задача 3 На иностранном пассажирском судне, шедшем в порт, производились съемки акватории территориальных, а затем и внутренних вод России. Служба начальника порта потребовала уничтожения отснятой пленки и уплаты штрафа за нарушение порядка и правил проведения исследований. Капитан судна принес извинение за съемки, но заявил о том, что он не в праве требовать от пассажира сдачи пленки, и поэтому пусть российские власти решают эту проблему самостоятельно. Оцените действия сторон. Решите вопрос о возможных действиях России.</p> <p>Задача 4 С борта шхуны, принадлежащей гражданину Австралии, во время выхода из порта в территориальном море России были выброшены контейнеры с отходами. Шхуна была задержана, возвращена в порт, а владельца обязали уплатить штраф за допущенное «захоронение отходов». Владелец шхуны платить штраф отказался, мотивируя это тем, что выброшенный контейнер не подпадает под понятие «захоронение отходов». Решите проблему по существу. Оцените действия сторон, предложите Ваш вариант выхода из создавшегося положения.</p> <p>Задача 5 Дания заявила Российской Федерации о том, что для обеспечения своего суверенитета в водах над проливами Большой, Малый Бельт и Зунд она по своему усмотрению будет запрещать их использование военными кораблями и вспомогательными судами ВМФ России. В ответ на указанное заявление МНД России передал ноту</p>

протеста посту Дании для вручения ее правительству. Руководствуясь нормами международного морского права и национальным законодательством сторон оцените представленную ситуацию.

Задача 6 Законодательством Дании и Норвегии предписано, чтобы мореплавание и судоходство по их части балтийских проливов осуществлялось как можно деле от их побережья. Различные государства неоднократно заявляли, что в зависимости от погодных условий выполнять указанные предписания не всегда предоставляется возможным. Вправе ли создание в балтийских проливах каких-либо ограничений для военного мореплавания и судоходства? Представьте обоснованные доказательства.

Задача 7 В районе 200-мильной экономической зоны прибрежного государства было обнаружено судно, с борта которого члены экипажа ловили на обед рыбу. Пограничные суда предписали судну следовать в один из своих портов за нарушение режима исключительной экономической зоны. Судно попыталось игнорировать предписания пограничных судов, считая нарушение режима не значительным, однако после предупреждения об открытии огня подчинилось предписанию пограничной службы. По прибытии в порт капитан задержанного судна потребовал встречи с представителями своего консульства, в чем ему было отказано. Представьте характеристику действий сторон, подкрепите доказательства действующим международным морским правом и национальным законодательством определяющим правовой режим исключительной экономической зоны.

Задача 8 Во время шторма военные корабли и суда вынуждены были встать на якоря в районе исключительной экономической зоны прибрежного государства. По завершении шторма, поднятыми якорями были повреждены трубопровод и рыбацкие сети. Прибрежное государство, имуществу которого причинен материальный ущерб обратилось в Международный Суд с требованием восстановить трубопровод, поврежденные сети, выплатить стоимость ущерба за причинение вреда животному и растительному миру. Вам поставлена задача обоснования предъявленных требований в полном и (или) частичном варианте. Используйте действующую международную и национальную правовую базу для обоснованного разъяснения и разрешения ситуации.

Задача 9 Компетентными органами прибрежного государства в своей экономической зоне объявила осуществление учений с использованием военных кораблей, авиации. В объявлении указаны границы учений, время их начала и завершения, опасность захода кораблей и судов других государств. Не взирая на указанное разведывательное судно одного из государств вошло в зону и было серьезно повреждено испытываемым образцом оружия. Прибрежному государству заявлен протест иск. На это последовал ответ о том, что в своей экономической зоне государство осуществляет суверенитет, предоставляя лишь свободу мореплавания, которую не нарушило. Об опасности захода в указанную зону надлежащим образом сообщило, более того имеется документ свидетельствующий о предупреждении потерпевшего судна об опасности его нахождения во временно закрытом районе. Дайте оценку действия сторон-участников «конфликта».

Задача 10 Научно-исследовательское судно в районе исключительной экономической зоны прибрежного государства производило съемки, забор воды, растительного мира. На требование представителя пограничной власти о прекращении исследований капитан научно-исследовательского судна заявил, что воды в пределах экономической зоны, за пределами территориального моря являются открытым морем,

	<p>где действует свобода научных исследований для всех государств. Оцените действия сторон, представьте виды свобод действующих в открытом море.</p> <p>Задача 11 Российский экипаж был трудоустроен на судно под либерийским флагом. Однако судовладелец, подписывая трудовые договоры, включил туда пункт о том, что все споры будут рассматриваться по законам Мальты. Прав ли судовладелец и что следует делать экипажу?</p> <p>Задача 12 Экипажу судна судовладелец не выплачивал зарплату 6 месяцев. Затем все же решил погасить задолженность, но проплатил только за четыре месяца. Какие действия может предпринять экипаж в этом случае?</p> <p>Задача 13 Жалоба поступила от интерклуба на плохое питание и воду. Но Порт стейт контрол проигнорировал ее так как жалобы должна поступать либо от моряка либо от представителя, т. е. от профсоюза. Это верно?</p> <p>Задача 14 Репатриация. Все указано в контрактах по поводу репатриации, но не было детально расписано как она будет проходить, куда моряк поедет и каким видом транспорта. Этого достаточно по конвенции?</p>
<p>Международное частное морское право</p>	<p>Задача 15 Вы проверили китайское судно с китайским экипажем и обнаружили, что репатриация была там подробно описана, но контракт был на английском языке и один из моряков сказал, что он не понимает о чем там написано. По конвенции это как?</p> <p>Задача 16 Курс, по которому моряку выдавали зарплату – из долларов в рубли – был явно завышен. Вы обратили на это внимание, но капитан говорит, что это политика банка при чем тут судовладелец. Это как по конвенции?</p> <p>Задача 17 В 1960 г. на рассмотрение Международного Суда ООН был вынесен вопрос о том, являются ли выборы в Комитет по безопасности на море, образованный в 1959 г., соответствующими учредительной конвенции Международной морской организации (ИМО). Согласно этой Конвенции на 14 членов Комитета, избираемых Ассамблеей ИМО, должно приходиться не меньшей мере 8 представителей стран, обладающих наиболее значительными торговыми флотами. В состав Комитета не были избраны представители Либерии (занимавшей в то время третье место по тоннажу торгового флота) и Панамы (восьмое место). Учитывая практику предоставления этими государствами «удобных флагов», им было отказано в избрании. Вопросы к задаче: Разрешите спор. Права ли Ассамблея ИМО?</p> <p>Задача 18 Американские судебные власти наложили арест на прибывший в Нью-Йоркский порт пароход «Россия» в связи с предъявлением иска двух пассажиров - граждан США о полученных ими ушибах во время качки судна. Арест был произведен в порядке обеспечения иска. Посольство РФ в США заявило протест. Вопросы к задаче: Обоснован ли данный протест? На что ссылаются дипломаты? Какое решение должен вынести суд?</p> <p>Задача 19 Французское судно «Лотус» натолкнулось на турецкий угольщик, который вследствие этого затонул. Имелось значительное число жертв. Спустя некоторое время французское судно остановилось в турецком порту. Турецкие власти попытались задержать французского офицера, который в момент катастрофы осуществлял управление судном. Вопросы к задаче: Может ли Турция преследовать французского офицера, несмотря на то, что инцидент имел место в открытом море?</p>

	<p>Задача 20 Компания с местонахождением в Париже зафрахтовала у компании, находящейся в Лондоне, судно для перевозки сахара из Констанцы в Басру. По вине судовладельца судно оказалось немореходным и было вынуждено несколько раз отклоняться от курса для ремонта, в результате чего прибыло к месту назначения с опозданием на 9 дней. За это время цены на сахар в Басре значительно упали. Фрахтователи понесли убытки и предъявили иск к судовладельческой компании на сумму 4183 ф.ст. Та, в свою очередь, считала себя невиновной, так как не обладала специальными познаниями в области ценообразования, в частности, на сахар. Вопросы к задаче: Разрешите спор.</p> <p>Задача 21 Вы пришли на борт судна и обнаружили, что у моряков нет на руках контрактов также их нет и на судне. Но капитан утверждает, что они в офисе судовладельца и показывает письмо от судовладельца, в котором тот подтверждает факт нахождения контрактов в офисе. Это принимается конвенцией?</p> <p>Задача 22 Просмотрев контракты экипажа вы увидели, что нет упоминания о репатриации? Капитан говорит, что судно под национальным флагом и такой записи в контракте не требуется. Это верно?</p> <p>Задача 23 Офшорный владелец судна обанкротился, при этом перед моряками у него долг за четыре месяца. Моряки обратились с иском в суд против агентства по найму и трудоустройству, требуя погашения заработной платы. Суд отказал им в иске, пояснив, что трудовые правоотношения возникают между работником и работодателем, а агентство по найму и трудоустройству не является работодателем, а посредником. Кто здесь не прав: моряки или суд?</p> <p>Задача 24 В ваш порт пришло судно под иностранным флагом. Государство флага не ратифицировало конвенцию. Может ли PSC проверить это судно на предмет его соответствия MLC?</p> <p>Задача 25 Случай с вчерашним выпускником, у которого не хватало ценза на штурмана, он проработал 5 месяцев и тут ему подвернулась возможность занять должность 3 го штурмана. Он просит компенсировать свой отпуск и просится на место штурмана. Как вы поступите?</p>
--	--

Тематика контрольных работ

Раздел дисциплины	Темы
Международное публичное морское право	<ol style="list-style-type: none"> 1. Понятие российского морского частного права 2. Источники морского частного права 3. Понятие торгового мореплавания 4. Морское судно и его статус 5. Экипаж судна, права и обязанности капитана судна 6. Особенности правового регулирования труда работников морского транспорта 7. Государственный портовый надзор и контроль, морские лоцманы, затонувшее имущество 8. Договор морской перевозки груза 9. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении, сквозная перевозка, договор морской перевозки пассажиров 10. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер) 11. Договор буксировки судов и иных плавучих объектов 12. Договоры морского агентирования и морского посредничества
Международное частное морское право	<ol style="list-style-type: none"> 13. Договор морского страхования 14. Правовой режим приполярных пространств

	<p>15. Географическое положение Арктического региона. Арктические моря.</p> <p>16. Арктическое побережье России. Географический аспект.</p> <p>17. Антарктида. Географический аспект. Описание региона. Территориальные притязания на антарктические пространства.</p> <p>18. Правой режим антарктических пространств. Договор «Об Антарктике» 1959г.; Протокол к Договору об Антарктике по защите окружающей среды (Мадридский протокол);</p> <p>19. Конвенция по консервации Антарктических морских живых ресурсов (CCAMLR).</p> <p>20. Мореплавание в Арктике. Исторический аспект.</p> <p>21. Северный морской путь. Географическое определение. История. Исследования. Правовой аспект. Правила плавания. Регулирование судоходства.</p> <p>22. Безопасность судоходства. Освоением природных ресурсов и месторождений углеводородного сырья.</p> <p>23. Транспортное обеспечение. Северо-западный проход. Географическое определение. История. Исследования. Правовой статус. Правила плавания. Регулирование судоходства. Безопасность судоходства</p> <p>24. Пользования базами для стоянок судов.</p>
--	--

6.5. Оценочные материалы для промежуточной аттестации

Фонд вопросов для проведения промежуточного контроля в форме зачета

Раздел дисциплины	Вопросы
Международное публичное морское право	<p>1. Понятие российского морского частного права</p> <p>2. Источники морского частного права</p> <p>3. Понятие торгового мореплавания</p> <p>4. Морское судно и его статус</p> <p>5. Экипаж судна, права и обязанности капитана судна</p> <p>6. Особенности правового регулирования труда работников морского транспорта</p> <p>7. Государственный портовый надзор и контроль, морские лоцманы, затонувшее имущество</p> <p>8. Договор морской перевозки груза 9. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении, сквозная перевозка, договор морской перевозки пассажиров</p> <p>10. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер)</p> <p>11. Договор буксировки судов и иных плавучих объектов</p> <p>12. Договоры морского агентирования и морского посредничества</p>
Международное частное морское право	<p>13. Договор морского страхования</p> <p>14. Правовой режим приполярных пространств</p> <p>15. Географическое положение Арктического региона. Арктические моря.</p> <p>16. Арктическое побережье России. Географический аспект.</p> <p>17. Антарктида. Географический аспект. Описание региона. Территориальные притязания на антарктические пространства.</p> <p>18. Правой режим антарктических пространств. Договор «Об Антарктике» 1959г.; Протокол к Договору об Антарктике по защите окружающей среды (Мадридский протокол);</p> <p>19. Конвенция по консервации Антарктических морских живых ресурсов (CCAMLR).</p> <p>20. Мореплавание в Арктике. Исторический аспект.</p>

	<p>21. Северный морской путь. Географическое определение. История. Исследования. Правовой аспект. Правила плавания. Регулирование судоходства.</p> <p>22. Безопасность судоходства. Освоением природных ресурсов и месторождений углеводородного сырья.</p> <p>23. Транспортное обеспечение. Северо-западный проход. Географическое определение. История. Исследования. Правовой статус. Правила плавания. Регулирование судоходства. Безопасность судоходства</p> <p>24. Пользования базами для стоянок судов.</p>
--	---

6.6. Шкалы и критерии оценивания по формам текущего контроля и промежуточной аттестации

Шкала и критерии оценивания

Оценка	Критерии оценивания для мероприятий контроля с применением 2-х балльной системы
«зачтено»	УК-5, ПК-5
«не зачтено»	Результаты обучения не сформированы на пороговом уровне